VITTORIO EM. III

FONDO PIZZOFALCONE

22.

20020

BIBLIOTECA PROVINCIALE

Armadio III

Palchetto

Num.° d' ordine 860

Q-a-12

NAZIONALE
B. Prov.
R. BIBLIOTECA
VITT. EM. III
184
NAPOLI

R. Prow

Z

121

Digitized by Google

609223

LIVRET

DE COMMANDEMENS

POUR

LES MANOEUVRES DES TROUPES A CHEVAL,

Avec la décomposition du texte desdites manœuvres, d'après l'ordonnance du 1.er vendémiaire an 13;

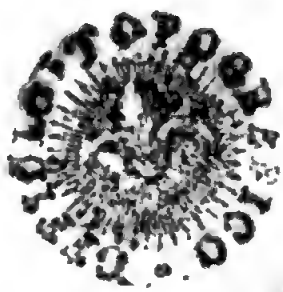
RÉDIGÉ A L'ÉCOLE DES TROUPES A CHEVAL.

PARIS,

CHEZ MAGIMEL, LIBRAIRE POUR L'ART MILITAIRE,

RUE DE THIONVILLE, N.° 9.

1810.

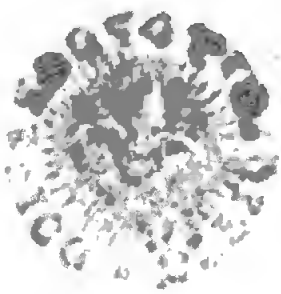


AVIS.

On trouve chez le même libraire, éditeur du *Journal militaire*, l'ordonnance de cavalerie du premier vendémiaire an 13, seule édition officielle faite d'après les ordres du Ministre, sous les yeux de la commission chargée de la rédiger, et sur les manuscrits et les dessins originaux.

Il tient également les Registres et Etats nécessaires à la comptabilité des corps de toutes armes, ainsi que les *Décrets*, *Règlemens*, *Instructions* relatifs à l'art militaire.

Il se charge en outre de procurer tous les autres ouvrages, de quelques genres qu'ils soient, et de faire les abonnemens aux différens *Journaux*.



AVERTISSEMENT.

L'OBJET qu'on s'est proposé, dans ce Livret, a été de soulager la mémoire des officiers, en leur présentant l'ensemble des commandemens qui doivent être faits par chacun d'eux, et des mouvemens qui en sont la suite.

Pour donner à cet ouvrage toute la clarté dont il étoit susceptible, on a adopté l'usage des colonnes par le moyen desquelles on peut voir d'un seul coup-d'œil les commandemens propres à chaque grade. La place dans laquelle chaque commandement est imprimée, en indique l'ordre successif, et par conséquent l'instant dans lequel il doit être fait.

On a joint à ce Livret (pag. 8 et 104), la manière de former et de déployer une colonne serrée en marchant. Ces deux manœuvres ne se trouvent pas dans l'ordonnance de l'an 13 (première édition), elles sont seulement indiquées dans le sup-

plément à cette édition (page 495); on y trouve aussi les moyens d'apprendre (sans le secours des planches, et sans s'écarter de l'ordonnance), à tracer les lignes, soit que le colonel ait donné deux points de direction, soit qu'il n'en ait donné qu'un seul.

NOTIONS PRÉLIMINAIRES

SUR LES MANOEUVRES.

Le ton du commandement sera toujours animé, bref, distinct, et d'une étendue de voix proportionnée à la troupe que l'on exercera.

Tous les commandemens préparatoires, qui, par leur longueur, deviendraient difficiles à être prononcés de suite, seront coupés en deux ou trois parties; mais on prononcera d'un ton ferme et plus élevé la dernière syllabe de tous les commandemens.

On observera de ne pas prononcer toutes les lettres ou tous les mots qui se trouvent dans les commandemens et qui sont placés entre deux parenthèses; on aura attention aussi, dans les exercices ou manœuvres, de traîner un peu les finales des commandemens, et particulièrement celui de *halte*, parce que le mouvement qui doit le suivre se communiquant de l'homme au cheval, on évitera par-là toute espèce de saccade.

Les commandemens d'avertissement et les com-

mandemens préparatoires seront répétés par tous les officiers supérieurs.

Dans le cas où l'exécution d'une manœuvre exigerait de la part des chefs d'escadron pour les escadrons qu'ils commandent un mouvement particulier, chacun des officiers supérieurs commanderait ce mouvement particulier, au lieu de répéter le commandement général.

Les commandans d'escadron devront aussi répéter les commandemens préparatoires, lorsqu'une ligne ou une colonne devra se mouvoir à la fois par un même mouvement.

Dans le cas de mouvemens successifs, ils feront ceux qui leur seront personnels par rapport à leur escadron, et, dans ce cas, tous les commandans de peloton feront ceux que l'exécution de la manœuvre exigera.

Tous les commandemens d'exécution seront répétés par les officiers supérieurs et commandans d'escadron; les commandans de peloton ne répéteront les commandemens d'exécution que lorsque les escadrons seront rompus par peloton; ils les répéteront aussi lorsqu'étant en bataille, ils auront fait un commandement préparatoire pour rompre successivement par pelotons.

Toutes les fois qu'on voudra rompre une ligne de pied ferme pour la former en colonne, le mouvement se fera par pelotons.

Lorsque le commandant d'une troupe n'indiquera pas l'allure à laquelle devra s'exécuter une manœuvre, elle se fera toujours au pas, dans le cas où la troupe serait de pied ferme; et dans celui où elle serait en marche, le mouvement se ferait à la même allure dont elle marchait précédemment.

S'il arrivait qu'un commandement ne fût pas entendu, chaque commandant d'escadron se conformerait le plus promptement possible aux mouvemens de l'escadron placé à sa droite, à moins qu'il ne fût spécialement ordonné de se régler sur les mouvemens de la gauche.

Lorsque le commandant en chef voudra mettre une colonne en bataille, ou faire un déploiement quelconque, il commencera par déterminer et indiquer les points de direction qu'il lui conviendra de donner à la ligne. Un adjudant-major sera chargé de placer les guides principaux dans les points qui auront été déterminés; et lorsqu'ils ne l'auront pas été, d'établir avec ces mêmes guides la ligne sur laquelle on devra se former.

Quand on voudra mettre en mouvement une ligne de bataille ou une colonne, le colonel ou le commandant indiquera aux adjudans-majors, placés à la droite ou à la gauche de la troupe, les points sur lesquels elle devra se diriger, afin que ces derniers puissent, dans le cas de la marche en bataille, les désigner aux sous-officiers de droite ou de gauche de

l'escadrou d'alignement; et dans le cas de la marche en colonne, les faire également connaître au guide de gauche ou de droite des premier et quatrième pelotons, et leur faire prendre des points intermédiaires, pour s'assurer dans tous les cas de la direction de la marche.

Nota. Nulle part l'ordonnance n'indique ce qu'on doit entendre par *section*, et cependant dans la onzième manœuvre, elle prescrit à la première ligne de faire son mouvement rétrograde par sections, lorsque les pelotons sont de seize files; et à la dix-septième manœuvre, les commandans d'escadron doivent, dans le cas où leur escadron se serrerait au point de déranger les files, faire rester en arrière une section ou même un peloton; pour réparer cette omission, on devra se rappeler qu'une section se compose de la moitié d'un peloton ou huit files, et que lorsqu'on sera dans le cas de rompre par sections, les secondes sections de chaque peloton seront commandées par un des serre-files désignés par le commandant de l'escadron.

Du choix des points de direction.

On choisira toujours, pour servir de points, des objets immobiles, apparens, éloignés, propres à fixer exactement la position que l'on veut prendre; on préférera, autant qu'il sera possible, des objets

isolés et saillans, tels qu'un arbre, une maison, un clocher, un moulin, etc.

Le choix des points doit être déterminé d'après une des deux intentions suivantes :

1.° Celle de diriger une colonne ou une ligne de bataille;

2.° Celle de marquer la ligne de front sur laquelle la colonne doit se former en bataille, ou la ligne se fixer.

Dans le premier cas, les points doivent s'appeler *points de direction de la marche;*

Dans le deuxième, *points de direction de la ligne de bataille.*

1.er *cas.* On choisira un point dans la campagne qui déterminera la direction de la colonne ou de la ligne de bataille.

2.e *cas.* Lorsqu'on a pour but de placer la ligne dans une position encore éloignée de celle où se trouve la colonne ou la ligne de bataille, on déterminera deux points saillans entre lesquels la ligne devra se former; ou bien, on n'en donnera qu'un seul.

Dans les deux cas, on prendra les points intermédiaires par une des méthodes suivantes :

Manière de déterminer les points intermédiaires lorsqu'on n'aura donné qu'un seul point de direction.

Un adjudant-major se portera au galop du côté opposé au point de direction, lui faisant face; il observera de se porter plus ou moins en avant, suivant l'intention du colonel. Si ce dernier n'a donné aucun ordre à ce sujet, l'adjudant-major se placera de manière à tracer la ligne parallèlement à la ligne de front du régiment ou de la subdivision qui est à la tête de la colonne.

Il placera ensuite à quelque distance de lui le guide principal qui n'est attaché à aucun escadron; ce sous-officier devra lui faire face : s'il n'est pas sur le point de direction, l'adjudant-major lui fera les signes nécessaires pour le faire appuyer à droite ou à gauche.

Lorsque la ligne sera ainsi déterminée, on enverra un adjudant sous-officier pour marquer sur la ligne le point où la droite de la première subdivision devra arriver; il devra faire face à l'adjudant-major, et être parfaitement dans cette direction.

Manière de placer les points intermédiaires entre deux points donnés.

On suppose que les points sont désignés par un arbre à droite et un clocher à gauche.

Les points intermédiaires seront cherchés par *deux sous-officiers*, qui seront surveillés dans leur opération par un adjudant-major.

Le sous-officier le plus rapproché de *l'arbre*, qui est le point de droite, restera en place, tandis que l'autre, se portant à la distance du front d'un peloton sur la gauche et en arrière du premier, s'alignera sur celui-ci et sur l'arbre.

Ces deux sous-officiers marcheront alors en avant, en faisant un mouvement de conversion dont l'arbre sera le pivôt.

Dans ce mouvement, le maréchal-des-logis de gauche veillera à ce que l'arbre lui soit toujours caché par le maréchal-des-logis de droite.

Celui de droite marchera toujours en regardant celui de gauche, et s'arrêtera à l'instant même où celui-ci lui cachera le *clocher*, qui est le point de gauche.

Si le maréchal-des-logis de gauche s'est toujours maintenu sur l'alignement de celui de droite et de l'*arbre*, les points intermédiaires seront trouvés.

Lorsque ces deux sous-officiers seront parvenus sur

cette ligne, ils se feront face, de sorte que s'il y avoit eu quelqu'inexactitude dans l'opération, ils pussent la rectifier très-promptement, toujours sans se faire aucun signe, ni se parler.

Dans le cas où le maréchal-des-logis de droite appercevroit le *clocher* en dehors de sa gauche, il appuieroit un peu à gauche; alors celui de gauche appuieroit à droite pour s'aligner sur celui de droite et sur l'*arbre*.

On feroit les mouvemens contraires, si le maréchal-des-logis de droite apercevoit le *clocher* en dehors de sa droite.

Il est essentiel de prévenir le maréchal-des-logis de gauche que, pendant toute l'opération, ses fonctions se bornent à rester aligné sur celui de droite et sur l'*arbre*.

Pendant qu'on cherche les points intermédiaires, l'adjudant sous-officier doit se porter sur le point où doit appuyer la droite du régiment, si la droite est en tête, ou la gauche, dans le cas contraire.

Manière dont l'adjudant sous-officier et les guides principaux doivent se placer pour le tracé des lignes dans les différentes manœuvres.

1.re MANŒUVRE.

2.e MANŒUVRE.

3.e MANŒUVRE... Pour le mouvement *à gauche en bataille* la ligne est tracée naturellement par le guide de chaque peloton et par le guide particulier de droite du premier escadron qui, au commandement préparatoire, se porte sur la direction de ces derniers au point où doit appuyer la droite du régiment.

4.e MANŒUVRE... Pour le mouvement *sur la droite en bataille*, l'adjudant sous-officier doit se placer sur le point où doit arriver la droite du régiment, faisant face à gauche, c'est-à-dire sur le prolongement de la ligne.

Le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, doit se placer, faisant face à l'adjudant sous-officier, sur le point où la gauche du premier peloton doit arriver.

Le guide principal de chaque escadron doit se placer, faisant face à l'adjudant sous-officier, sur le point où doit appuyer la gauche de son escadron.

Lorsqu'il n'y a pas eu de points fixes de donnés, la ligne doit être tracée au commandement préparatoire *sur la droite en bataille*, à vingt pas sur le flanc droit

de la colonne, et en la prolongeant du côté où la colonne marche.

Pendant le tracé de la ligne, un adjudant-major doit se placer derrière l'adjudant sous-officier pour redresser ceux des guides principaux qui ne seroient pas correctement dans la direction. Cette observation sera applicable à tous les tracés de ligne, à l'exception de celles que l'on trace dans les formations sur le centre.

5.e MANŒUVRE... Pour l'*en avant en bataille*, lorsqu'on a la droite en tête, la ligne doit être tracée de la même manière que dans la manœuvre précédente, avec la différence qu'elle le sera à vingt pas en avant de la colonne, au lieu de l'être sur le flanc droit.

6.e MANŒUVRE... Pour le *face en arrière en bataille*, lorsqu'on a la droite en tête, la ligne sera tracée comme pour l'*en avant en bataille, la gauche en tête*, avec la différence que, si l'on n'avoit pas indiqué de points, on devroit la tracer à dix pas en avant de la tête de la colonne au lieu de vingt pas, parce que les escadrons doivent dépasser la ligne de dix pas avant de faire face en tête.

Pour le mouvement *sur le premier peloton du troisième escadron en avant en bataille*, lorsqu'on a la droite en tête, l'adjudant sous-officier se placera à vingt pas en avant de ce premier peloton, et au point où la droite de ce même peloton devra appuyer. Il devra faire face à gauche.

Le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, se placera au point où devra appuyer la gauche de ce même peloton faisant face à droite.

Les guides principaux des troisième et quatrième escadrons se placeront au point où doit appuyer la gauche de leur escadron, faisant face à droite, et de manière que l'adjudant sous-officier leur soit caché par le guide principal qui n'est attaché à aucun escadron.

Les guides principaux des premier et deuxième escadrons, au point où doit appuyer la droite de leur escadron, faisant face à gauche, et de manière que le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, leur soit caché par l'adjudant sous-officier.

7.e MANŒUVRE... Pour le mouvement *sur le quatrième peloton du troisième escadron face en arrière en bataille*, lorsque le régiment a la droite en tête, l'adjudant sous-officier se placera faisant face à droite à vingt pas en avant de ce quatrième peloton, lorsqu'il a fait son demi-tour à gauche, et au point où la gauche de ce même peloton doit appuyer.

Le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, sur le point où doit appuyer la droite de ce même peloton, faisant face à gauche.

Les guides principaux des troisième, deuxième et premier escadrons, au point où doit appuyer la droite de leur escadron, faisant face à gauche, et de manière que l'adjudant sous-officier leur soit caché par le guide principal qui n'est attaché à aucun escadron.

Le guide principal du quatrième escadron, au point où doit appuyer la gauche de cet escadron, faisant face à droite, et de manière que le guide principal, qui

n'est attaché à aucun escadron, lui soit caché par l'adjudant sous-officier.

Pendant le tracé de la ligne, le premier adjudant-major se tiendra derrière le guide principal qui marque le point où la droite du régiment doit être placée, et le second derrière le guide principal qui marque le point où doit être placée la gauche, afin de s'assurer de la rectitude de la ligne.

Dans les mouvemens centraux, les adjudans-majors auront la même attention.

8.e Manœuvre...

Pour le mouvement *à gauche et face en arrière en bataille*, lorsque le régiment a la droite en tête, la ligne pour les deux premiers escadrons est tracée ainsi qu'il a été dit ci-dessus pour la troisième manœuvre.

Pour les deux derniers escadrons, le guide principal de chacun de ces escadrons doit se placer sur le point où doit appuyer la gauche de son escadron, faisant face à droite, et de manière que le guide particulier de droite du premier escadron leur soit caché par les guides des deux premiers escadrons.

Pour le mouvement *à gauche et en avant en bataille*, lorsque le régiment a la droite en tête, la ligne est tracée comme dans le mouvement précédent.

Pour le mouvement *sur le troisième escadron déployez la colonne*, lorsque le régiment a la droite en tête, le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, se placera, faisant face à droite,

9.e MANŒUVRE... à vingt pas en avant du premier escadron, et au point où devra appuyer la droite du troisième escadron.

Les guides principaux des deuxième et premier escadrons, au point où doit appuyer la droite de leur escadron, faisant face à gauche, les guides principaux des troisième et quatrième escadrons au point où doit appuyer la gauche de leur escadron, faisant face à droite.

10.e MANŒUVRE... Pour le mouvement *par la queue de la colonne à gauche en bataille*, lorsque le régiment a la droite en tête, l'adjudant sous-officier se placera à six pas du flanc gauche de la colonne, faisant face à droite, et au point où devra être placée la gauche du quatrième escadron.

Le guide principal du quatrième escadron, au point où doit appuyer la droite de cet escadron, faisant face à gauche.

Les guides principaux des troisième, deuxième et premier escadrons, au point où doit appuyer la droite de leur escadron, faisant face à gauche, et de manière que l'adjudant sous-officier leur soit caché par le guide principal du quatrième escadron.

Le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, n'aura point de place déterminée.

Pour le *face en arrière en bataille* de la première ligne en retraite par la gauche de chaque escadron, l'adjudant sous-officier se placera sur le point où la droite de cette ligne doit être placée après le demi-tour à gauche par peloton.

Les guides principaux se placeront sur le point où la gauche de leur escadron

devra appuyer, faisant face à l'adjudant sous-officier.

Le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, n'aura point de place déterminée.

11.e MANŒUVRE.

Lorsque la deuxième ligne s'est portée en avant de front, et qu'on commande *escadrons, halte*, de suite l'adjudant sous-officier doit se placer sur le point où doit appuyer la droite du premier escadron, et le plus près possible du front, faisant face à gauche.

Les guides principaux sur le point où doit appuyer la gauche de leur escadron, faisant face à droite.

Le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, n'aura point de place déterminée.

L'adjudant-major rectifiera le tracé de la ligne, et observera que le prolongement ne passe en arrière d'aucun escadron, mais aussi qu'il ne les oblige pas à se porter en avant.

Même tracé pour cette deuxième ligne, lorsqu'elle s'est portée en avant en colonnes par pelotons, par la droite de chaque escadron.

12.e MANŒUVRE.....

Pour le *changement de front oblique sur l'aile droite*, après que le colonel aura déterminé le degré d'obliquité qu'il veut donner au régiment, l'adjudant sous-officier se placera, faisant face à gauche, sur le point où doit appuyer la droite du régiment.

Les guides principaux des escadrons, sur le point où doit être placée la gauche de leur escadron, faisant face à l'adjudant sous-officier.

Le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, n'aura point de place déterminée.

Le tracé de la ligne *pour le changement de front perpendiculaire sur l'aile droite*, sera le même que celui indiqué dans la cinquième manœuvre pour l'en avant en bataille.

13.e Manœuvre...

Pour le *changement de front à droite sur le premier peloton du troisième escadron*, le tracé de la ligne est le même que celui qui a été indiqué dans la septième manœuvre, au mouvement central sur le premier peloton du troisième escadron en avant en bataille.

Pour le *changement de front à gauche sur le quatrième peloton du troisième escadron*, le tracé de la ligne est le même que celui qui a été indiqué dans la septième manœuvre, au mouvement central *sur le quatrième peloton du troisième escadron*, face en arrière en bataille.

14.e MANŒUVRE... *Après le passage d'un défilé en avant sur le centre*, l'adjudant sous-officier se placera, pour le tracé de la ligne, au point où doit appuyer la gauche du 2.e escadron, faisant face à gauche.

Le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, au point où doit appuyer la droite du troisième escadron, faisant face à droite.

Ces deux guides marqueront l'intervalle que les deuxième et troisième escadrons auront perdu en passant le défilé.

Les guides principaux des deuxième et troisième escadrons, au point où doit appuyer la droite de leur escadron, faisant face à gauche, et de manière que le guide principal, qui n'est attaché à aucun escadron, leur soit caché par l'adjudant sous-officier.

Les guides principaux des troisième et quatrième escadrons, au point où doit être placée la gauche de leur escadron, faisant face à droite, et de manière que l'adjudant sous-officier leur soit caché par le guide principal qui n'est attaché à aucun escadron.

15.e MANŒUVRE... *Après le passage d'un défilé en arrière du centre*, pour le mouvement *à gauche et à droite en bataille*, même observation qu'à la troisième manœuvre.

16.e MANŒUVRE.....

17.e MANŒUVRE... Le tracé de la ligne, au commandement *escadrons*, *halte*, sera le même que celui indiqué à la onzième manœuvre, lorsqu'on arrête la deuxième ligne, après l'avoir portée en avant, de front.

18.e MANŒUVRE.....

Nota. Dans toutes les manœuvres, lorsque l'alignement est rectifié, et qu'on commande *fixe*, les guides principaux doivent se retirer, pour reprendre leur place de bataille.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*		
	1. *Garde à à vous.*	
2. *Pelotons à droite.*		
	2. *Pelotons à droite.*	
		1. *Pelotons à droite.*
3. MARCHE.		
	3. MARCHE.	
		2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
A ce commandement le sous-officier de l'aile gauche de chaque peloton se préparera à déboîter légèrement.	
Au commandement *marche*, la conversion s'exécutera; et au moment où elle sera près de finir, les chefs de peloton commanderont: 1. HALTE, 2. *A gauche* = ALIGNEMENT, se porteront légèrement à la gauche de leur peloton, rectifieront l'alignement; ensuite commanderont: 3. FIXE, et se replaceront au centre de leur peloton.	Lorsque le mouvement sera achevé, on observera de ne point rectifier la position des guides, on ne devra s'en occuper que quand la colonne sera en marche. Si on vouloit rompre un régiment à gauche, ce mouvement s'exécuteroit d'après les mêmes principes, mais en sens contraire.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Pelotons, rompez par la droite = pour marcher vers la gauche.*	2. *Pelotons, rompez par la droite = pour marcher vers la gauche.*	1. *Pelotons, rompez par la droite = pour marcher vers la gauche.*
3. MARCHE.	3. MARCHE	Le capitaine commandant le premier escadron répétera : 2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Le chef du premier peloton du premier escacadron commandera: 1. *Peloton en avant, guide à gauche.*	
Le chef du premier peloton de ce même escadron répétera: 2. MARCHE. A ce commandement, ce premier peloton se portera droit devant lui; lorsqu'il aura fait dix pas, le chef de ce peloton commandera:	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Les commandans des trois derniers escadrons répéteront successivement le commandement d'exécution : MARCHE, lorsque le chef du quatrième peloton de l'escadron qui est à leur droite aura fait sa conversion à pivot mouvant, et que la gauche de ce même peloton sera parvenue à la hauteur du premier peloton de leur escadron.

Un régiment étant en bataille le rompre en arrière, par

1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
3. *Tournez* = (*à*) *gauche*, et 4. *En* = *avant*, dès que sa conversion à pivot mouvant sera près de finir ; il devra avoir attention de suivre une direction parallèle à la ligne de bataille. Les chefs des trois autres pelotons feront successivement les mêmes commandemens, de manière à prendre leur distance dans la colonne.	
Les chefs de peloton des trois derniers escadrons se conformeront à ce qui a été prescrit pour ceux du premier escadron.	Les chefs des premiers pelotons auront attention de faire de bonne heure le commandement *peloton en avant guide à gauche*, pour répéter celui de *marche*.
la droite, par pelotons, pour marcher vers la gauche.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
2. *Pelotons, rompez en arrière par la droite = pour marcher vers la gauche.*		
	2. *Pelotons, rompez en arrière par la droite = pour marcher vers la gauche.*	
		1. *Pelotons, rompez en arrière par la droite = pour marcher vers la gauche.*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	Le capitaine commandant le premier escadron répétera : 2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
A ce commandement, le chef du premier peloton du premier escadron commandera : 1. *Peloton, demi-tour à droite.* Le chef du premier peloton de ce même escadron répétera : 2. MARCHE; et dès que la conversion sera finie, il commandera : 3. *En=avant, guide à gauche.* Lorsque le peloton aura marché dix pas, il commandera :	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Les commandans des trois derniers escadrons répéteront successivement le commandement d'exécution : 2. MARCHE, lorsque le chef du quatrième peloton de l'escadron qui étoit à leur droite commandera *en = avant* après la conversion à pivot mouvant.

FIN DES

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
4. *Tournez* = (*à*) *droite*, et 5. *En* = *avant*, lorsque la conversion à pivot mouvant sera près de finir. Les chefs des trois autres pelotons feront successivement les mêmes commandemens, de manière à prendre leur distance dans la colonne.	
Les chefs de peloton des trois derniers escadrons se conformeront à ce qui a été prescrit pour ceux du premier escadron.	Les chefs des premiers pelotons de ces escadrons auront soin de faire de bonne heure le commandement *peloton demi-tour à droite*, pour répéter à temps celui de *marche*.

NOTIONS.

LIVRET

DE

COMMANDEMENT

POUR LES MANŒUVRES DES TROUPES A CHEVAL.

Y.

Digitized by Google

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Sur le* 3.e *escadron = formez la colonne serrée.*	2. *Sur le* 3.e *escadron = formez la colonne serrée.*	A ce commandement, les commandans des premier et second escadrons commanderont: *A gauche par quatre;* et se porteront sur le flanc droit à hauteur de la tête de leur escadron. Le commandant du quatrième escadron commandera: *A droite par quatre,* et se portera sur le flanc gauche à hauteur de la tête de son escadron.
3. Marche.	3. Marche.	Au commandement *marche*, répété par le commandant du second escadron, ce second escadron exécutera son *à-gauche par quatre*. Ce mouvement étant près de finir, le capitaine commandera: *En = avant, guide à droite.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
De suite le lieutenant placé à la tête du second escadron commandera : 1. *Tournez*=(*à*) *droite*, 2. *En*=*avant* ;	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Le commandant de ce deuxième escadron continuera de marcher à hauteur de la tête de son escadron, et commandera assez à temps : 1. *A droite par quatre*, pour faire le commandement, 2. MARCHE. lorsque la tête de son escadron sera parvenue à hauteur de la quatrième file de gauche du troisième escadron. Les cavaliers ayant exécuté leur *à-droite par quatre*, il commandera : 3. HALTE, 4. *A gauche*=ALIGNEMENT, 5. FIXE, et restera sur le flanc gauche de son escadron.
		Au commandement *marche*, répété par le commandant du premier escadron, cet escadron exécutera son *à-gauche par quatre*. Ce mouvement étant près de finir, il commandera : 1. *En=avant guide à droite.* 2. *Tête de colonne, demi à droite.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
et immédiatement après, 3. *Tournez*=(*à*) *gauche*, 4. *En*=*avant*; de manière à suivre une ligne parallèle au front du troisième escadron, en passant près de la tête des chevaux des officiers.	
	Tous ces commandemens sont faits et exécutés avec promptitude.
Alors le lieutenant placé à la tête de la colonne de ce même escadron, commandera : 1. *Tournez* = (*à*) *droite*, 2. *En*=*avant*;	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Lorsqu'il sera près d'y arriver, le capitaine commandera : *Tête de colonne demi-à-gauche.*
		Au commandement *marche*, répété par le commandant du quatrième escadron, ce quatrième escadron exécutera son *à droite par quatre.* Ce mouvement étant près de finir, le capitaine commandera : *En=avant, guide à gauche.*
		Le capitaine s'arrêtera dans la direction de la file de gauche du troisième escadron, laissera longer son

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
et se dirigera diagonalement à hauteur de la droite du deuxième escadron.	
A ce commandement le lieutenant placé à la tête de ce premier escadron commandera : 1. *Tournez*=(*à*) *gauche*, 2. *En*=*avant*; et suivra une ligne parallèle au front du deuxième escadron en passant près de la tête des chevaux des officiers.	Le reste du mouvement sera semblable à ce qui a été prescrit pour le deuxième escadron.
De suite, le lieutenant placé à la tête de la colonne du quatrième escadron commandera : 1. *Tournez*=(*à*) *droite*, 2. *En*=*avant*; et ensuite, 3. *Tournez*=(*à*) *gauche*, 4. *En*=*avant*; de manière à suivre une direction parallèle au second rang du troisième escadron en conservant la distance de dix pas.	Quel que soit l'escadron sur lequel on forme la colonne serrée, tous les escadrons devront entrer en colonne par une mar-

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		escadron, et fera assez à temps le commandement : 1. *A gauche par quatre,* pour commander, 2. MARCHE, lorsque le dernier rang de son escadron arrivera à sa hauteur, et de suite ; 3. HALTE. 4. *A gauche*=ALIGNEMENT. 5. FIXE. il restera sur le flanc gauche de son escadron.
Un régiment marchant en bataille, (Manœuvre indiquée par le supplément		
Le colonel devra toujours faire former la colonne sur un des escadrons des ailes. Si c'est sur le premier, il commandera : 1. *Garde à vous.* 2. *Sur le* 1.er *escadron* = *formez la colonne serrée.*	1. *Garde à vous.* 2. *Sur le* 1.er *escadron* =	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	che diagonale (ainsi qu'il est expliqué pour le premier escadron) à l'exception de l'escadron ou des escadrons placés à côté de celui qui sert de base à la formation. Si l'on vouloit former la colonne serrée et avoir la gauche en tête, on commanderoit: 1. *Garde à vous*, 2. *Sur (tel) escadron = la gauche en tête = formez la colonne serrée.* 3. MARCHE, et la manœuvre s'exécuteroit comme il vient d'être détaillé; mais par les mouvemens contraires.

le former en colonne serrée, sans s'arrêter.
de l'ordonnance, édition in-8.°, pag. 495).

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	formez la colonne serrée.	A ce commandement, le commandant du premier escadron commandera : 1. *Escadron en avant, guide à gauche.* Alors le maréchal-des-logis de l'aile gauche se portera bien droit devant lui, sur l'alignement des chefs de peloton de cet escadron, il sera remplacé à cette aile par le maréchal-des-logis en chef, qui est en serre-file derrière le quatrième peloton. On donnera de suite un point de direction à ces deux maréchaux-des-logis.
3. MARCHE.	3. MARCHE.	Le commandant du premier escadron répétera : 2. MARCHE. A ce commandement ce premier escadron continuera de marcher droit devant lui, au pas, en s'alignant à gauche. ——— Lorsque les chefs d'escadrons auront répété le commandement du colonel : *sur le premier escadron=formez la colonne serrée*, le capitaine commandant le second escadron commandera : 1. *A droite par quatre=au trot ;* il répétera : 2. MARCHE. A ce commandement, ce second escadron exécutera son *à-droite par*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		quatre, prenant le trot avec modération. Le mouvement étant presque fini, le capitaine commandera : 3. *En=avant, guide à gauche.* et se placera sur le flanc gauche, à la tête de son escadron.
		Lorsque ce deuxième escadron aura tourné à gauche, le capitaine s'arrêtera dans la direction du guide du premier escadron, laissera longer son escadron, et fera assez à-temps le commandement : 1. *A gauche par quatre,* pour commander : 2. MARCHE. Lorsque le dernier rang de son escadron arrivera à sa hauteur. L'*à-gauche par quatre* étant près de finir, il commandera : 3. *En=avant, guide à gauche.* et 4. *Au pas.* 5. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Immédiatement après ce commandement, le lieutenant commandant le premier peloton de ce deuxième escadron commandera : 1. *Tournez* = (*à*) *droite*, 2. *En* = *avant*. et de suite : 3. *Tournez* = (*à*) *gauche*, 4. *En* = *avant*, de manière à passer le plus près possible de la croupe des chevaux des serre-files du premier escadron, en marchant bien parallèlement à eux.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		lorsque son escadron sera parvenu à dix pas du premier. Alors le capitaine se placera sur le flanc gauche de son escadron.
		Dès que les chefs d'escadron auront répété le commandement du colonel : *sur le premier escadron = formez la colonne serrée*, le commandant du troisième escadron commandera : 1. *A droite par quatre = au trot.* il répétera : 2. MARCHE. L'*à-droite par quatre* étant presque fini, il commandera : 3. *En = avant, guide à gauche.* 4. *Tête de colonne, demi-à-droite,* et se placera à la hauteur et à la gauche du premier rang de son second escadron.
		Lorsque la tête de ce troisième escadron sera parvenue à hauteur de la gauche du second, le capitaine commandera : *Tête de colonne, demi-à-gauche.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Au commandement *tête de colonne demi-à-droite*, le lieutenant commandant le premier peloton de ce troisième escadron commandera : 1. *Tournez* = (*à*) *droite*, et 2. *En* = *avant*, pour se diriger diagonalement à hauteur de la gauche du deuxième escadron.	
A ce commandement, le chef du premier peloton commandera :	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Le commandant de ce troisième escadron se conformera pour le reste du mouvement à ce qui a été prescrit pour le deuxième escadron.
		Le quatrième escadron se formera en colonne derrière le troisième, d'après les commandemens et les principes donnés pour ce troisième escadron.

FIN DE LA

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
1. *Tournez* = (*à*) *gauche*, 2. *En* = *avant*; et passera le plus près possible de la croupe des chevaux des serre-files du deuxième escadron, en marchant bien parallèlement à eux.	

PREMIÈRE MANŒUVRE.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*		
	1. *Garde à vous.*	
2. *Formez les escadrons*		
	2. *Formez les escadrons*	Le commandant du premier escadron commandera : *Formez l'escadron.* Les commandans des trois autres commanderont : AU TROT.
3. MARCHE.	3. MARCHE.	Les quatre commandans d'escadron répéteront : MARCHE.

la droite en tête, la former en colonne serrée des escadrons.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Au commandement *formez l'escadron*, le chef du premier peloton du premier escadron commandera : *Peloton en avant;* Les chefs des trois autres pelotons commanderont : *Peloton demi-à-gauche = au trot.*	
Au commandement *marche*, répété par les chefs de peloton du premier escadron, le premier peloton continuera de marcher droit devant lui au pas, et les autres exécuteront leur demi-à-gauche au trot; dès que ce demi-à-gauche sera exécuté, ils commanderont : *En = avant, guide à droite.*	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Immédiatement après la formation de ce premier escadron le capitaine commandera : *Guide à gauche*, et se placera sur le flanc gauche.
		Le commandant du deuxième escadron fera assez-tôt le commandement : 1. *Formez l'escadron*, pour commander : 2. MARCHE. lorsque son premier peloton sera parvenu à dix pas de distance du premier escadron.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
et lorsque la file de droite de leur peloton se trouvera dans la direction de la file de gauche du peloton qui doit être placé à à leur droite, ils commanderont : 1. *Demi = (à) droite,* 2. *En = avant, guide à droite,* et lorsqu'ils seront près d'arriver sur l'alignement du premier peloton, ils commanderont : 1. Au pas, 2. Marche.	
	Au commandement *guide à gauche*, le guide particulier de gauche de ce premier escadron se portera bien droit devant lui sur l'alignement des chefs de peloton. Il sera remplacé à l'aile de l'escadron par le maréchal des logis en chef, serre-file du quatrième peloton.
Au commandement *marche*, répété par les chefs de peloton des trois derniers escadrons, ces trois escadrons prendront le trot, sans à-coup.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Immédiatement après la formation de ce deuxième escadron, le capitaine commandera : *Guide à gauche*, et se placera sur le flanc gauche. Le mouvement successif des deux derniers escadrons sera absolument conforme à celui du deuxième escadron.
Une colonne étant de pied ferme, la droite		
Le colonel ordonnera au capitaine commandant le 1.er escadron, de faire faire à son escadron un *à-gauche* (ou un à-droite). Si c'est un *à-gauche*, il commandera ensuite :		

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Au commandement *formez l'escadron*, le chef du premier peloton du deuxième escadron commandera à son peloton: 1. Au pas, et répétera: 2. Marche. Le mouvement des trois derniers pelotons de ce deuxième escadron sera conforme à ce qui a été prescrit pour les trois derniers pelotons du premier escadron.	Si on avoit la gauche en tête on emploieroit les mêmes principes et les mouvemens contraires.

en tête, changer sa direction.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Colonne par la droite = prenez la direction de la tête.*	2. *Colonne par la droite = prenez la direction de la tête.*	
		A ce commandement les capitaines commandans les trois derniers escadrons commanderont : 1. *A droite par quatre,*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	ils répéteront : 2. MARCHE, à ce commandement ces trois derniers escadrons exécuteront leur *à-droite par quatre.* Le mouvement étant presque fini, le commandant du deuxième escadron commandera : 3. *En = avant, guide à gauche,* et se placera sur le flanc gauche, à hauteur de la tête de son escadron. Immédiatement après il commandera : 4. *Tournez = (à) gauche.* 5. *En = avant,* de manière à faire suivre à son escadron une direction parallèle à celle du premier escadron.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Lorsque ce capitaine se trouvera à dix pas en arrière, et dans la direction de la file de gauche du premier escadron, il s'arrêtera, laissera longer son escadron, et fera assez à temps le commandement : 1. *A gauche par quatre*, pour commander : 2. MARCHE, lorsque le dernier rang de son escadron arrivera à sa hauteur. L'à-gauche par quatre fini, il commandera : 3. *En=avant, guide à gauche*, et 4. HALTE, lorsque la file de gauche de son escadron arrivera à dix pas du premier escadron ; Ensuite : 5. *A gauche=alignement*, 6. FIXE, et se placera sur le flanc gauche de son escadron. ——— Le mouvement des deux derniers escadrons sera tout-à-fait conforme à celui du deuxième, en observant cependant que les capitaines les feront tourner à gauche six pas en arrière du point où doit être placée la gauche de leur escadron dans la nouvelle direction.

Fin de ce

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs de peloton suivront le mouvement, en restant sur le flanc gauche, et reprendront leur place de bataille immédiatement après la formation de l'escadron auquel ils sont attachés.	

mouvement.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Changer la direction d'une colonne serrée, ayant la		
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Contre-marche.*	2. *Contre-marche.*	
		Au commandement *contre-marche*, tous les commandans d'escadron commanderont : 1. *Par file à droite;* alors le cavalier de droite de chaque rang et de chaque escadron fera un *à-droite*, celui du deuxième rang se joignant dans son mouvement à celui du premier. Chaque commandant d'escadron se

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
droite en tête, pour faire face du côté opposé à sa marche.	
	Au commandement *contre-marche*, tous les serre-files exécuteront un *à-gauche*, et iront se placer à la gauche de l'escadron dont ils font partie, ceux de la deuxième division et le capitaine de serre-file, sur l'alignement du premier rang; ceux de la première division sur l'alignement du deuxième rang. A ce commandement *contre-marche*, le maréchal-des-logis de droite de chaque escadron, qui est guide particulier de droite, ira se placer derrière le sous-officier de l'aile gauche du même escadron, faisant face en arrière, et la croupe de son cheval à six pas du deuxième rang.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
3. MARCHE.	3. MARCHE.	placera à la gauche et à la hauteur de cette même file. Les capitaines répéteront: 2. MARCHE. A ce commandement, ces deux premiers cavaliers exécuteront deux *à-droite* consécutifs, celui du deuxième rang tournant presque sur lui-même. Le capitaine les dirigera le plus près possible de la croupe des chevaux du deuxième rang, après quoi il se portera avec célérité à la droite du guide particulier de droite déjà placé dans la nouvelle direction. Toutes les autres files suivront successivement la même piste, se dégageant du rang par un *à-droite* par homme, et assez à temps pour conserver deux pieds de distance de tête à croupe. Lorsque les deux premiers cavaliers seront près d'arriver à la hauteur du guide particulier de droite, le capitaine commandera : 1. FRONT. 2. HALTE. 3. *A droite = alignement.* Il s'attachera, en rectifiant l'alignement de son escadron, à lui donner une direction bien parallèle à celle qu'il occupoit avant le mouvement.

Fin de ce

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*
Les chefs de peloton et les serre-files suivront le mouvement des cavaliers, et reprendront leur place de bataille à mesure qu'ils y arriveront.	

mouvement.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Diminuer le front d'une colonne serrée, marchant la		
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Par pelotons = rompez les escadrons.*	2. *Par pelotons = rompez les escadrons.*	A ce commandement le commandant du premier escadron commandera : 1. *Par pelotons, rompez l'escadron = au trot.*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	Le commandant du premier escadron répétera : 2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
droite en tête, ou bien, rompre les escadrons par pelotons.	
A ce commandement, le chef du premier peloton du premier escadron commandera : 1. *Peloton en avant, guide à gauche = au trot.* Les chefs des trois autres pelotons commanderont : 1. *Peloton, demi-à-droite = au trot.* Les chefs de peloton du premier escadron répéteront : 2. MARCHE. A ce commandement le premier peloton	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Le commandant du premier escadron donnera de suite un point de direction au guide de la colonne, en lui prescrivant d'en prendre d'intermédiaires; et aura l'attention de l'indiquer au guide du deuxième peloton, et de lui commander de marcher toujours de manière que ce point de direction lui soit caché par le guide de la colonne. Les trois derniers escadrons continueront de marcher droit devant eux, au pas; et lorsqu'ils seront arrivés sur le point où le premier escadron se sera rompu, ils exécuteront successivement leur mouvement d'après les commandemens et les principes indiqués pour le premier escadron.

FIN DE LA DEUXIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
prendra le trot sans à-coup, et continuera de marcher dans la même direction. Les trois derniers pelotons exécuteront leur *demi-à-droite* au trot. Après le *demi-à-droite*, les chefs des derniers pelotons commanderont : 3. *En = avant, guide à gauche*, et lorsque leur file de gauche sera arrivée dans la direction de la file de gauche du peloton qui doit les précéder dans la colonne, ils commanderont : 4. *Demi = (à) gauche*, 5. *En = avant, guide à gauche.*	Dans ce mouvement le guide particulier de gauche devra se placer en serre-file derrière la deuxième file de gauche du quatrième peloton. Si la colonne avoit la gauche en tête on emploieroit les mêmes principes et les mouvemens contraires.

III.e Manoeuvre. Une colonne marchant par pelotons, gauche, dans l'ordre naturel, ou sur

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Colonne.*	2. *Colonne.*	
3. Halte.	3. Halte.	Les commandans d'escadron répéteront : Halte.
Après l'opération du major, le colonel commandera : 1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *A gauche en bataille.*	2. *A gauche en bataille.*	Tous les commandans d'escadron répéteront : 1. *A gauche en bataille.*

la droite en tête, la former en bataille sur son flanc son flanc droit, dans l'ordre inverse.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Tous les chefs de peloton répéteront le plus promptement possible: 1. HALTE, et commanderont ensuite: 2. *A gauche = alignement*, et 3. FIXE. après l'avoir rectifié.	Le major s'assurera de suite si les guides sont parfaitement dans la direction du guide de la colonne.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Après l'opération du major, le colonel commandera : 3. MARCHE.	3. MARCHE.	Tous les commandans d'escadron répéteront : 2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Au commandement *à gauche en bataille* le maréchal-des-logis de l'aile droite du premier escadron se portera sur la direction des guides de la colonne, faisant face au côté vers lequel on doit se mettre en bataille, et laissant entre lui et le guide du premier peloton, la distance, au moins, du front d'un peloton. Le major devra s'assurer promptement si ce maréchal-des-logis a bien exécuté ce qui vient d'être prescrit.
Tous les chefs de peloton de la colonne répéteront : MARCHE. à ce commandement, tous les pelotons exécuteront un *à gauche* à pivot fixe pour se mettre en bataille. L'aile droite du premier peloton de la colonne tournera lentement, et ne devra se règler sur le guide particulier de droite que pour l'alignement. L'aile marchante de chacun des autres pelotons de la colonne devra arriver en bataille en même temps que celle du peloton qui les précédoit dans l'ordre de colonne.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Les commandans d'escadron rectifieront l'alignement, après quoi ils commanderont : FIXE. Pour rectifier l'alignement, le commandant du premier escadron se placera à la droite de son escadron, et les trois autres à la gauche du leur.

Fin de ce

Se former en bataille sur son flanc dro't, dans
Le colonel, après avoir arrêté la colonne, comme

1. *Garde à*
2. *A droite,*
3. MARCHE.

On suivra pour cette formation, les principes détaillés

FIN DE LA TROISIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
La conversion étant presque finie, chaque chef de peloton commandera: 1. HALTE, 2. *A droite = alignement.*	Les guides particuliers de gauche reprendront leur place de bataille.

mouvement.

l'ordre inverse.
dans le mouvement précédent, commandera:
vous.
ordre inverse, en bataille.

dans celle qui précède.

MANŒUVRE.

IV.e MANOEUVRE. Une colonne marchant par sur son flanc droit

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*		
	1. *Garde à vous.*	
2. *Sur la droite en bataille.*		
	2. *Sur la droite en bataille.*	
		A ce commandement le commandant du premier escadron commandera : 1. *Sur la droite en bataille*,
3. MARCHE.	3. MARCHE.	il répétera : 2. MARCHE.

pelotons, la droite en tête, la former en bataille dans l'ordre naturel.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Au commandement *marche* le chef du premier peloton du premier escadron commandera : 1 *Tournez = (à) droite.* La conversion à pivot mouvant près de finir : 2. *En = avant*, et lorsque son peloton aura fait vingt pas, ou arrivera sur la ligne, il commandera : 1. *Peloton.* 2. HALTE. 3. *A droite = alignement.* Les chefs des trois derniers pelotons du premier escadron devront, au commandement *marche*, commander : *Guide à droite.* Ils auront attention de commander, lorsque la droite de leur peloton arri-	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Lorsque le premier escadron sera correctement aligné, le commandant de cet escadron qui a dû se porter à l'aile droite, commandera : FIXE, et reprendra sa place de bataille.
		Au commandement général *marche* les commandans des trois derniers escadrons commanderont : *Guide à droite.*
		Les commandans des trois derniers escadrons devront ensuite et successivement commander : 1. *Sur la droite en bataille*, assez à temps pour faire le commandement : 2 MARCHE, de manière que leur premier peloton après avoir tourné à droite ait les dix pas prescrits pour l'intervalle.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
vera dans la direction de l'avant dernière file de gauche du peloton qui doit être placé à leur droite : 1. *Tournez = (à) droite.* 2. *En = avant*, et dès que l ur peloton se trouvera à hauteur des serre-files, ils commanderont : 1. HALTE. 2. *A droite = alignement.*	Les chefs de peloton doivent avoir attention de prononcer assez à temps la première partie du commandement *tournez à droite*, pour que la conversion commence lorsque la droite de leur peloton se trouve dans la direction de l'avant dernière file du peloton qui précède. Le maréchal-des-logis guide particulier de gauche de l'escadron se replacera, après la formation, à la gauche de l'escadron.
Les chefs de pelotons de ces escadrons répéteront : *Guide à droite.*	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.

FIN DE LA QUATRIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs de peloton des trois derniers escadrons se conformeront à tout ce qui a été prescrit pour ceux du premier escadron et devront surtout éviter de se rapprocher de la ligne de bataille.	Si on avoit la gauche en tête, la manœuvre s'exécuteroit d'après les mêmes principes et les mouvemens contraires.

MANOEUVRE.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *En avant en bataille.*	2. *En avant en bataille.*	A ce commandement des officiers supérieurs, le commandant du premier escadron commandera : 1. *En avant en bataille*, et les commandans des trois derniers escadrons commanderont : 1. *Tête de colonne demi-à-gauche, guide à droite.*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Lorsque le commandant du premier escadron aura commandé *en avant en bataille*, le chef du premier peloton de ce même escadron commandera : *Peloton en avant.* Les chefs des trois autres pelotons commanderont : *Peloton demi-à-gauche.*	
Au commandement *marche*, répété par les chefs de peloton du premier escadron, le premier peloton continuera de marcher droit devant lui ; lorsqu'il aura fait vingt pas, le chef de peloton commandera : 1. *Peloton*, 2. HALTE, 3. *A droite* = ALIGNEMENT, et restera à la tête de son peloton. Au même commandement *marche*, chacun des trois derniers pelotons exécutera en *demi-à-gauche* à pivot fixe ; *le demi-à-*	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Lorsque la formation du premier escadron sera finie, le capitaine qui le commande rectifiera l'alignement, après quoi il commandera : FIXE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
gauche fini, ces chefs de peloton commanderont: *En = avant, guide à droite;* et lorsque leur file de droite arrivera dans la direction de la file de gauche du peloton qui est à leur droite, ils commanderont: *Demi = (à) droite.* Le demi-à-droite étant exécuté, ils commanderont: 1. *En avant,* et 2. HALTE, en arrivant à hauteur des serre-files des pelotons déjà sur la ligne. Quand les chevaux de leurs pelotons seront calmes, ils commanderont: *A droite* = ALIGNEMENT.	Ces chefs de peloton lorsqu'ils commanderont *halte*, au lieu de s'arrêter eux-mêmes, doivent se porter lentement sur l'alignement des officiers déjà placés en avant de la ligne, ayant l'attention de se maintenir bien exactement vis-à-vis le centre de leur peloton.
Au commandement *marche*, le chef du premier peloton de chacun des trois derniers escadrons commandera: *Tournez = (à) gauche;* et aussitôt que son peloton aura exécuté un demi-à gauche à pivot mouvant, il commandera: *En = avant.*	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Lorsque la tête de ces trois derniers escadrons arrivera à cette hauteur, les commandans d'escadron commanderont: *Tête de colonne demi-à-droite.*
		Ces trois commandans d'escadron feront ensuite assez à temps le commandement: *En avant en bataille*, pour commander, MARCHE, lorsque le troisième peloton de leur escadron aura tourné à droite. Ces commandemens d'escadron, pour rectifier l'alignement, se porteront à l'aile gauche de leur escadron.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les trois autres chefs de peloton de chacun de ces trois derniers escadrons feront le même commandement à mesure qu'ils arriveront sur le terrain où aura tourné le premier.	
Chaque escadron formant ainsi une colonne particlle se dirigera par une marche diagonale à quarante pas en arrière de la ligne de formation, et dans la direction du point où la droite de l'escadron doit appuyer.	
Alors les chefs des premiers pelotons commanderont : *Tournez = (à) droite;* et dès que le demi-à-droite à pivot mouvant sera exécuté, ils commanderont, *En = avant.*	
Les chefs des trois autres pelotons de chaque escadron feront les mêmes commandemens à mesure qu'ils arriveront sur le terrain où aura tourné le premier.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.

Fin de ce

Dans le cas où l'on voudroit faire former une colonne bataille, pour faire face à l'ennemi et le combattre, et que colonne, le colonel commandera :

1. *Garde à*
2. *En avant*
3. MARCHE.

Les mouvemens de cette manœuvre s'exécuteront d'après les mouvemens contraires, c'est-à-dire que les trois derniers premier, et qu'ils ne devront s'arrêter que sur la ligne, et commandé par le commandant d'escadron.

FIN DE LA CINQUIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Les chefs de peloton se conformeront pour cette formation à ce qui a été dit pour celle du premier escadron. Les guides particuliers de gauche devront reprendre leur place de bataille dès que leur escadron sera formé.
mouvement.	

marchant par pelotons, la droite en tête, en avant en des obstacles se présenteront sur le flanc gauche de la

vous;
ordre inverse en bataille;

les principes établis dans l'*en avant en bataille*, mais par pelotons de chaque escadron se placeront à la droite du non à hauteur des serre-files. L'alignement devra être

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*		
	1. *Garde à vous.*	
2. *Face en arrière en bataille.*		
	2. *Face en arrière en bataille.*	
		Le commandant du premier escadron répétera : 1. *Face en arrière en bataille.*
		Au commandement général *face en arrière en bataille*, les commandans des trois derniers escadrons commanderont : 1. *Tête de colonne, demi-à-droite, guide à gauche.*
3. MARCHE.		
	3. MARCHE.	
		Le commandant du premier escadron répétera : 2. MARCHE.

la droite en tête, et l'ennemi se présentant à la face en arrière en bataille.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
A ce commandement, le chef du premier peloton du premier escadron commandera : 1. *Peloton en avant.* Les chefs des trois autres pelotons commanderont : 1. *Peloton, demi-à-droite.*	
Tous les chefs de peloton du premier escadron répéteront : 2. MARCHE, à ce commandement le premier peloton continuera de marcher droit devant lui; et lorsqu'il aura dépassé la ligne de dix pas, ou qu'il aura parcouru encore vingt	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Les commandans des trois derniers escadrons, répéteront aussi : MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
pas, l'officier qui le commande, commandera : 1. *Peloton*, 2. HALTE. Au même commandement *marche*, les trois derniers pelotons exécuteront leur *demi à-droite*; lorsqu'il sera presque fini, les officiers qui les commandent commanderont : 2. *En = avant, guide à gauche*, et lorsque leur file de gauche se trouvera dans la direction de la file de droite du peloton qui les précède, ils commanderont : 3. *Demi = (à) gauche.* 4. *En = avant.* et 5. HALTE, lorsqu'ils seront près d'arriver sur l'alignement du premier peloton.	
A ce commandement, les chefs des premiers pelotons de chacun des trois derniers escadrons commanderont : 1. *Tournez = (à) droite*, et 2. *En = avant*, lorsque leur peloton aura exécuté un demi-à-droite à pivot mouvant. Les trois autres pelotons de chaque escadron suivront la piste du premier, alors chaque escadron, formant une colonne partielle, se dirigera quarante pas en arrière du point où doit être placée la gauche de leur escadron avant de faire face en arrière.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Chaque tête d'escadron arrivant successivement sur ce point, les capitaines commanderont : *Tête de colonne demi-à-gauche.*
		Ces capitaines commanderont ensuite assez à temps : 1. *Face en arrière en bataille*, pour commander : 2. MARCHE, lorsque leur troisième peloton aura tourné à gauche.
		A mesure que chaque escadron sera formé en bataille à dix pas en avant de la ligne, et que le premier peloton de l'escadron qui le suit, sera arrivé à sa hauteur, le capitaine qui le commande, commandera : 1. *Pelotons, demi-tour à gauche.* 2. MARCHE. 3. HALTE. 4. *A droite alignement.* Au commandement *à droite alignement*, l'escadron se portera sur la ligne.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Alors le chef du premier peloton de es escadrons commandera: 1. *Tournez = (à) gauche,* t 2. *En = avant,* près avoir exécuté un *demi-à-gauche* à ivot mouvant.	
Pour ce *face en arrière en bataille*, ous les chefs de peloton de ces trois lerniers escadrons se conformeront à ce ui a été prescrit pour ceux du premier.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Pour rectifier l'alignement, le commandant du premier escadron se placera à la droite de son escadron, et les trois autres à la gauche du leur.

FIN DE LA

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

SIXIÈME MANŒUVRE.

VII.e Manoeuvre. Un régiment marchant en la former en bataille sur le premier

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Sur le premier peloton = du 3.e escadron = en avant en bataille.*	2. *Sur le premier peloton = du 3.e escadron = en avant en bataille.*	
		Mouvement du
		A ce commandement le capitaine commandant le troisième escadron commandera : 1. *En avant en bataille.*
3. Marche.	3. Marche.	Ce capitaine répétera : 2. Marche.

colonne par pelotons, la droite en tête, peloton du troisième escadron.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
troisième escadron.	
A ce commandement, le chef du premier peloton commandera : *Peloton en avant*, les chefs des trois autres pelotons commanderont : *Peloton, demi-à-gauche.*	
Au commandement *marche*, répété par tous les chefs de peloton, le premier peloton continuera de marcher droit de-	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Lorsque la formation du troisième escadron sera finie, le capitaine rectifiera l'alignement, après quoi il commandera : FIXE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
vant lui ; lorsqu'il aura fait vingt pas, le chef de peloton commandera : 1. *Peloton.* 2. HALTE. 3 *A droite = alignement*, et restera à la tête de son peloton. Au même commandement *marche*, chacun des trois derniers pelotons exécutera un *demi-à-gauche* à pivot fixe ; le demi-à-gauche fini, ces chefs de peloton commanderont : *En = avant, guide à droite*, et lorsque leur file de droite arrivera dans la direction de la file de gauche du peloton qui les précéde, ils commanderont : *Demi = (à) droite.* Le *demi-à-droite* étant exécuté, ils commanderont : *En = avant.* et HALTE, en arrivant à hauteur des serre-files du peloton déja sur la ligne. Quand les chevaux de leurs pelotons seront calmes, ils commanderont : *A droite = alignement.*	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Mouvement du
		Lorsque les chefs d'escadron auront répété le commandement *sur le premier peloton du troisième escadron en avant en bataille*, le commandant de ce quatrième escadron commandera : 1. *Tête de colonne demi-à-gauche, guide à droite,* il répétera : 2. MARCHE.
		Lorsque la tête de cet escadron arrivera à cette hauteur, le capitaine commandera : *Tête de colonne demi-à droite.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
quatrième escadron.	
A ce commandement *marche*, le chef du premier peloton commandera : 1. *Tournez* = (*à*) *gauche*, et 2. *En* = *avant*, aussi-tôt que son peloton aura exécuté un *demi à-gauche* à pivot mouvant Les trois autres pelotons suivront la piste du premier. La tête de cet escadron se dirigera, par une marche diagonale, à quarante pas en arrière de la ligne de formation, et dans la direction du point où la droite doit appuyer.	
Alors le lieutenant chef du premier peloton commandera : 1. *Tournez* = (*à*) *droite*, et 2. *En* = *avant*, dès que le *demi-à-droite* à pivot mouvant sera exécuté. Les trois autres chefs de peloton feront les mêmes commandemens à mesure qu'ils arriveront sur le terrein où aura tourné le premier.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Le capitaine commandera assez à temps : 1. *En avant en bataille*, pour commander : 2. MARCHE. lorsque le troisième peloton aura tourné à droite.
		Mouvement du
		Au commandement général, *sur le premier peloton du troisième escadron en avant en bataille*, le commandant du deuxième escadron commandera : *Pelotons demi-tour à droite ;* il répétera le commandement général 2. MARCHE. Le commandant de ce deuxième escadron commandera : *En = avant.* De suite le commandant d'escadron commandera : 1. *Face en arrière en bataille.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs de peloton se conformeront pour le reste du mouvement, à ce qui a été prescrit pour ceux du troisième escadron.	

deuxième escadron.

Les chefs de peloton répéteront: 2. MARCHE. et dès que la conversion à pivot fixe sera près de finir,	
les chefs de peloton répéteront: *En = avant.*	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS. D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		2. MARCHE.
		Aussitôt que l'escadron sera formé le capitaine commandera: 1. *Pelotons demi-tour à droite.* 2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
A ce commandement le chef du quatrième peloton commandera : *Peloton en avant.* Les chefs des trois autres commanderont : *Peloton demi-à-gauche.* Tous les chefs de peloton de ce deuxième escadron répéteront : MARCHE. A ce commandement le quatrième peloton continuera de marcher et lorsqu'il aura dépassé la ligne de dix pas, le chef de peloton commandera : 1. *Peloton*, 2. HALTE. Au commandement *marche* les trois autres pelotons exécuteront leur *demi-à-gauche*; le demi-à-gauche fini, les chefs de pelotons commanderont : *En = avant, guide à droite;* et lorsque la droite de leur peloton sera parvenue dans la direction de la file de gauche du peloton qui les précède, ils commanderont : 1. *Demi = (à) droite*, et 2. *En = avant*, lorsqu'ils auront exécuté le demi-à-droite à pivot fixe : en arrivant sur l'alignement du quatrième peloton, ils commanderont : HALTE.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		3. HALTE, 4. *A droite* = ALIGNEMENT, 5. FIXE.

Mouvement du

		Au commandement général, *sur le premier peloton du troisième escadron en avant en bataille*, le commandant du premier escadron commandera : 1. *Pelotons demi-tour à droite.* il répétera : 2. MARCHE,
		Le commandant d'escadron commandera : *En = avant*,
		et de suite le capitaine commandera : *Tête de colonne demi-à-gauche, guide à droite.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Dans ce mouvement le commandant du deuxième escadron doit faire obliquer son quatrième peloton assez à gauche pour retrouver son intervalle après le demi-tour à droite.

premier escadron.

Les chefs de peloton de ce premier escadron répéteront.

MARCHE.

et la conversion s'exécutera ; dès qu'elle sera près de finir,

les chefs de peloton répéteront :

En = avant.

Alors le chef du quatrième peloton commandera :

1. *Tournez = (à) gauche,*
2. *En = avant ;*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Lorsqu'il sera parvenu à cette hauteur, le commandant d'escadron commandera : 2. *Tête de colonne, demi-à-droite.*
		Le commandant d'escadron fera ensuite assez à temps le commandement : 1. *Face en arrière en bataille,* pour commander, 2. MARCHE. lorsque la tête de son escadron arrivera à dix pas de la ligne.
		L'escadron formé, le capitaine se conformera à ce qui a été prescrit pour celui du deuxième escadron.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS
dès que son peloton aura exécuté un demi-à-gauche à pivot mouvant. Cet escadron formant ainsi une colonne partielle, se portera par une marche diagonale à quarante pas en arrière de la ligne et dans la direction du point où il doit se trouver en bataille.	
Le chef du quatrième peloton commandera : 1. *Tournez* = (*à*) *droite*, et 2. *En* = *avant*, dès que son peloton aura exécuté un demi-à-droite à pivot mouvant.	
Les chefs de peloton se conformeront à ce qui vient d'être prescrit pour le deuxième escadron.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Un régiment marchant en colonne par pelotons, quatrième peloton du troisième escadron		
1. *Garde à vous.* 2. *Sur le 4.e peloton = du 3.e escadron = face en arrière en bataille.*	1. *Garde à vous.* 2. *Sur le 4.e peloton = du 3.e escadron = face en arrière en bataille.*	
		Mouvement du
3. MARCHE.	3. MARCHE.	A ce commandement le commandant du troisième escadron commandera: 1. *Pelotons demi-tour à gauche.* 2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
la droite en tête, le former en bataille sur le pour faire face du côté opposé à la marche.	
troisième escadron.	
Les chefs de peloton répéteront ce commandement : 2. MARCHE. et la conversion à pivot fixe s'exécutera ; dès qu'elle sera près de finir,	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Le commandant d'escadron commandera : *En = avant*,
		et de suite le commandant d'escadron commandera : 1. *En = avant en bataille.*
		Le capitaine commandera ensuite : 2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs de peloton répéteront : *En = avant.*	
A ce commandement le chef du quatrième peloton commandera : *Peloton en avant ;* les chefs des trois autres pelotons commanderont : *Pelotons demi-à-droite.*	
Les chefs de peloton répéteront : MARCHE. A ce commandement le quatrième peloton continuera de marcher droit devant lui. Lorsqu'il aura fait vingt pas, le chef de peloton commandera. 1. *Peloton.* 2. HALTE. 3. *A gauche* = ALIGNEMENT et restera à la tête de son peloton. Au même commandement *marche*, les trois autres pelotons exécuteront leur demi-à-droite à pivot fixe ; le demi-à-droite fini les chefs de peloton commanderont : *En = avant, guide à gauche,* et lorsque leur file de gauche arrivera dans la direction de la file de droite du	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		La formation de cet escadron finie, le capitaine rectifiera l'alignement et commandera : FIXE.
		Mouvement des deuxième
		Au commandement général *sur le quatrième peloton du troisième escadron face en arrière en bataille*, les commandans des deuxième et premier escadrons commanderont : 1. *Pelotons demi-tour à gauche.* Ensuite ils répéteront : 2. MARCHE.
		Les capitaines commanderont : *En = avant.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
peloton qui les précède, ils commanderont : *Demi = (à) gauche.* Le demi-à-gauche étant exécuté ils commanderont : *En = avant,* HALTE, en arrivant à hauteur des serre-files du peloton déjà sur la ligne. Quand les chevaux seront calmes, ils commanderont : *A gauche* = ALIGNEMENT.	
et premier escadron.	
Les chefs de peloton répéteront : MARCHE ; et lorsque la conversion sera près de finir,	
les chefs de peloton répéteront : *En = avant.*	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		De suite les commandans d'escadron commanderont : *Téte de colonne demi-à-droite, guide à gauche.*
		Lorsque la t[illegible] chaque escadron arrivera à cette h[illegible]teur, le capitaine commandera : *Téte de colonne demi-à-gauche.*
		Le commandant de chaque escadron commandera assez à temps : 1. *En avant en bataille,* pour commander : 2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Alors les lieutenans placés à la tête du quatrième peloton de chaque escadron commanderont : 1. *Tournez* = (*à*) *droite*, et 2. *En* = *avant*, dès que leur peloton aura exécuté un demi-à-droite à pivot mouvant ; les trois autres chefs de peloton feront les mêmes commandemens à mesure qu'ils arriveront sur le terrain où aura tourné le premier. La tête de chaque escadron se dirigera par une marche diagonale à quarante pas en arrière de la ligne de formation et dans la direction du point où la gauche doit appuyer,	
alors le chef du quatrième peloton commandera : 1. *Tournez* = (*à*) *gauche*, et 2. *En* = *avant*, dès que le demi-à-gauche à pivot mouvant sera fini.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		lorsque le deuxième peloton aura tourné à gauche.

Mouvement du

Au commandement général *sur le quatrième peloton du troisième escadron face en arrière en bataille*, le commandant du quatrième escadron commandera :

Téte de colonne, demi-à-droite, guide à gauche.

il répétera :

MARCHE.

Le capitaine commandera :

Téte de colonne demi-à-gauche.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs de peloton se conformeront pour le reste du mouvement à ce qui a été prescrit pour ceux du troisième escadron.	

quatrième escadron.

A ce commandement le chef du premier peloton du quatrième escadron commandera :

1. *Tournez* = (*à*) *droite*,
et 2. *En* = *avant*;

dès que son peloton aura exécuté un demi-à-droite à pivot mouvant; les autres pelotons tourneront sur le même terrain que le premier.

Lorsque ce premier peloton aura gagné environ vingt pas sur son flanc droit,

Alors le chef du premier peloton commandera :

1. *Tournez* = (*à*) *gauche*,
2. *En* = *avant*,

dès que son peloton aura exécuté un demi-à-gauche à pivot mouvant.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Le capitaine commandera ensuite : 1. *Face en arrière en bataille.* 2. MARCHE.

Le reste du mouvement sera semblable à ce qui est prescrit

FIN DE LA SEPTIÈME

Google

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Le chef du premier peloton commandera : *Peloton en avant;* Les chefs des trois autres : *Peloton demi-à droite,* Les chefs de peloton répéteront : MARCHE.	

dans la sixième manœuvre pour le premier escadron.

MANŒUVRE.

VIII.e MANOEUVRE. Un régiment marchant en premiers escadrons ayant tourné à gauche, et se former à gauche, et face en arrière en

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Le colonel fera d'abord arrêter la colonne, d'après les principes donnés dans la troisième manœuvre.		
Ensuite il commandera :		
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *A gauche = et face en arrière en bataille.*	2. *A gauche = et face en arrière en bataille.*	A ce commandement, les commandans des deux premiers escadrons commanderont : 1. *A gauche en bataille.*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	Ces deux commandans d'escadron répéteront : 2. MARCHE. A ce commandement ces deux escadrons se formeront *à gauche en ba-*

colonne par pelotons, la droite en tête, les deux
l'ennemi se présentant à la queue de la colonne,
bataille.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		taille, ainsi que c'est expliqué dans la troisième manœuvre, le maréchal-des-logis, guide particulier de droite du premier escadron ayant l'attention de se placer dans la direction des guides, avant le commandement *marche*, comme cela a déjà été dit.
		Lorsque les chefs d'escadron auront répété le commandement préparatoire du colonel, *à gauche et face en arrière en bataille*, le commandant du troisième escadron commandera : 1. *Face en arrière en bataille*, il répétera : 2. MARCHE. Cet escadron se formera alors *face en arrière en bataille* d'après les principes de la sixième manœuvre, avec la différence seulement qu'au commencement du mouvement, il fera obliquer assez à droite son premier peloton pour retrouver son intervalle de dix pas après son *demi-tour à gauche par peloton.*
		Le mouvement du quatrième escadron sera conforme à ce qui est prescrit dans la sixième manœuvre pour les trois derniers escadrons, avec la seule différence que, lorsque les chefs d'escadron auront répété le commandement préparatoire du colonel : *à gauche et face en arrière en bataille*, le commandant de ce quatrième escadron commandera : 1. *Colonne en avant, guide à gauche.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		2. *Tête de colonne demi-à-droite*, parce que son escadron est arrêté.

Fin de ce

Les deux premiers escadrons ayant tourné à droite, choit avant le changement de direction, se

Le colonel fera d'abord arrêter la colonne, comme dans le mouvement précédent.		
Ensuite il commandera: 1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *A gauche = et en avant en bataille.*	2. *A gauche = et en avant en bataille.*	A ce commandement, les commandans des deux premiers escadrons commanderont: 1. *A gauche en bataille.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.

mouvement.

et l'ennemi se présentant du côté où la colonne marformer *à gauche*, *et en avant en bataille.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
3. MARCHE.	3. MARCHE.	Ces deux commandans d'escadron répéteront : 2. MARCHE. A ce commandement, ces deux escadrons se formeront à gauche en bataille, comme c'est prescrit dans le mouvement précédent. Lorsque les chefs d'escadron auront répété le commandement préparatoire du colonel : à *gauche*, et *en avant en bataille*, le commandant du troisième escadron commandera : 1. *En avant en bataille*, il répétera ; 2. MARCHE. Alors cet escadron se formera *en avant en bataille*, d'après les principes détaillés dans la cinquième manœuvre. Le mouvement du quatrième escadron sera conforme à ce qui est prescrit dans cette cinquième manœuvre pour les trois derniers escadrons, avec la différence que le commandant de cet escadron commandera : 1. *Colonne en avant, guide à droite.* 2. *Tête de colonne demi-à-gauche.* parce que son escadron est de pied ferme.

FIN DE LA HUITIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

IX.e MANOEUVRE. Un régiment étant en colonne serrée,

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Sur le 3.e escadron = déployez la colonne.*	2. *Sur le 3.e escadron = déployez la colonne.*	
		A ce commandement, les commandans des deux premiers escadrons commanderont : 1. *A droite par quatre,*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	ils répéteront : 2. MARCHE. A ce commandement, ces deux escadrons exécuteront un *à-droite par quatre.* Lorsque le mouvement sera presque fini, ils commanderont, 3. *En = avant, guide à gauche,* et se placeront à la hauteur et à la gauche de la tête de leur escadron. Ils continueront de marcher ainsi placés, jusqu'à ce qu'ils soient arrivés dans la direction du point où doit appuyer la gauche de leur escadron dans l'ordre de bataille. Lorsqu'ils y seront parvenus, ils s'arrêteront, laisseront longer leur escadron, et feront assez-tôt le commandement : 1. *A gauche par quatre,*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		pour commander : 2. MARCHE. lorsque la gauche de leur escadron arrivera à leur hauteur. L'à-gauche par quatre étant presque fini, ils commanderont : 3. *En=avant, guide à gauche,* et 4. *Escadron,* 5. HALTE, à six pas de la ligne, ou à hauteur des serre-files de l'escadron déjà placé; ensuite : 6. *A gauche*=ALIGNEMENT, 7. FIXE. ——— Lorsque les officiers supérieurs auront répété le commandement du colonel, *sur le troisième escadron déployez la colonne*, le commandant du troisième escadron commandera : 1. *Escadron en avant, guide à droite,* et 2. MARCHE, lorsqu'il sera démasqué par les deux premiers escadrons. A ce commandement *marche*, ce troisième escadron se portera droit devant lui. Lorsqu'il arrivera à dix pas de la ligne, le capitaine commandera : 1. *Escadron,* 2. HALTE, 3. *A droite*=ALIGNEMENT. 4. FIXE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Lorsque les chefs d'escadrons auront répété le commandement du colonel : *sur le troisième escadron déployez la colonne*, le commandant du quatrième escadron commandera : 1. *A gauche par quatre,* il répétera : 2. MARCHE. A ce commandement, cet escadron exécutera son *à-gauche par quatre.* Lorsque le mouvement sera presque fini, il commandera : 1. *En = avant guide à droite,* et se placera à la hauteur et à la droite de la tête de son escadron. Il continuera de marcher ainsi placé jusqu'à ce qu'il soit arrivé dans la direction du point où doit appuyer la droite de son escadron. Lorsqu'il y sera parvenu, il s'arrêtera, laissera longer son escadron, et fera assez à temps le commandement : 1. *A droite par quatre,* pour commander : 2. MARCHE, lorsque la droite de son escadron arrivera à sa hauteur. L'*à-droite par quatre* étant presque fini, il commandera : 3. *En = avant, guide à droite,* et 4. *Escadron,* 5. HALTE. lorsqu'il arrivera à hauteur des

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		serre-files du troisième escadron : il commandera ensuite : 6. *A droite* = ALIGNEMENT, 7. FIXE.

Fin de ce

Un régiment marchant en colonne serrée,

Le colonel, dans ce cas, devra toujours faire déployer sur l'escadron qui est à la tête de la colonne.		
Si la colonne a la droite en tête, le colonel commandera : 1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Sur le* 1.er *escadron* = *déployez la colonne.*	2. *Sur le* 1.er *escadron* = *déployez la colonne.*	
		A ce commandement, le comman-

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
mouvement.	
la droite en tête, le déployer sans s'arrêter.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
3. MARCHE.	3. MARCHE.	dant du premier escadron commandera : 1. *Escadron en avant.* Il répétera : 2. MARCHE ; alors cet escadron continuera de marcher droit devant lui au pas. Lorsque les officiers supérieurs auront répété le commandement du colonel, *sur le premier escadron déployez la colonne,* le commandant du deuxième escadron commandera : 1. *A gauche par quatre = au trot.* Il répétera : 2. MARCHE. A ce commandement, l'*à-gauche par quatre* s'exécutera. Lorsqu'il sera presque fini, le commandant d'escadron commandera : 3. *En = avant, guide à droite,* et se placera à la hauteur et à la droite de la tête de son escadron.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Le chef du quatrième peloton de ce deuxième escadron commandera de suite : 1. *Tournez* = (*à*) *droite*, 2. *En* = *avant*, et se portera droit devant lui. Dès qu'il arrivera à la hauteur de la gauche du premier escadron, il commandera : 3. *Tournez* = (*à*) *gauche*, 4. *En* = *avant*,	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Lorsque la tête de ce deuxième escadron aura tourné à gauche, le capitaine s'arrêtera dans la direction du point que devra occuper la droite de son escadron, laissera longer son escadron, et fera assez à temps le commandement : 1. *A droite par quatre*, pour commander : 2. MARCHE, lorsque le dernier rang de son escadron arrivera à sa hauteur. Cet *à-droite par quatre* étant presque fini, il commandera : 3. *En = avant, guide à droite*, et 4. *Au pas*, 5. MARCHE, en arrivant sur l'alignement du premier escadron.
Aussitôt que le 2.e escadron aura pris le pas, le colonel commandera : *Escadron de droite = escadron d'alignement.*		
		Lorsque les chefs d'escadron auront répété le commandement du colonel : *sur le premier escadron déployez la colonne*, le commandant du troisième escadron commandera :

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
et se portera encore droit devant lui, en marchant bien parallèlement à la ligne de front du premier escadron.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		1. *A gauche par quatre = au trot.*
		il répétera :
		2. MARCHE.
		L'*à-gauche par quatre* étant presque fini, il commandera :
		3. *En = avant, guide à droite tête de colonne demi-à-droite,*
		et se placera à la hauteur et à la droite de la tête de son escadron.
		Lorsque le quatrième peloton de ce troisième escadron sera près d'arriver à la hauteur de la gauche du deuxième escadron, le capitaine commandera :
		Tête de colonne demi-à-gauche.
		Lorsque la tête du troisième escadron aura tourné à gauche, le capitaine se placera dans la direction du point que devra occuper la droite de son escadron, lorsqu'il sera en ligne,

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Le chef du quatrième peloton commandera de suite : 1. *Tournez* = (*à*) *droite*, 2. *En* = *avant*, et se dirigera diagonalement vers la gauche du deuxième escadron.	
A ce commandement, le chef du quatrième peloton commandera : 1. *Tournez* = (*à*) *gauche*, 2. *En* = *avant*, et se portera ensuite droit devant lui en marchant parallèlement à la ligne de front des deux premiers escadrons.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		laissera longer son escadron, et fera assez-tôt le commandement : 1. *A droite par quatre,* pour commander : 2. MARCHE. lorsque la droite de son escadron arrivera à sa hauteur ; ensuite : 3. *En = avant, guide à droite.* et 4. *Au pas.* 5. MARCHE, en arrivant sur l'alignement des deux premiers escadrons. ——— Le mouvement du quatrième escadron sera entièrement conforme à celui du troisième.

FIN DE LA NEUVIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

MANŒUVRE.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Par la queue de la colonne = à gauche en bataille.*	2. *Par la queue de la colonne = à gauche en bataille.*	
		A ce commandement le commandant du quatrième escadron commandera: 1. *Escadron.*
3. Marche.	3. Marche.	
		Au commandement *marche*, il commandera: 2. Halte; ensuite, 3. *Escadron à gauche*; et dès qu'il verra que l'escadron qui le précède lui aura laissé la place nécessaire pour exécuter sa conversion, il commandera: 4. Marche. La conversion étant près de finir, il commandera: *En = avant*;

colonne serrée, la droite en tête, le former son flanc gauche.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS. D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		et lorsque son escadron arrivera à six pas de la ligne, il commandera : 1. *Escadron*, 2. HALTE, et ensuite, 3. *A gauche* = ALIGNEMENT. L'alignement rectifié, il commandera : 4. FIXE. Le commandant du troisième escadron commandera de bonne heure, *Escadron*; et aussitôt qu'il verra que l'escadron qui est derrière lui a le terrain nécessaire pour tourner à gauche, plus les dix pas prescrits pour l'intervalle d'un escadron à un autre, il commandera : HALTE, ensuite, *escadron à gauche*, et se conformera à ce qui vient d'être prescrit pour le commandant du quatrième escadron. Il en sera de même pour les commandans des deuxième et premier escadrons.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Dans le cas où l'on voudroit se former en bataille sur le flanc droit, la colonne ayant la droite en tête, le colonel commanderoit : 1. *Garde à vous*, 2. *Par la queue de la colonne = à droite, ordre inverse, en bataille*, 3. MARCHE, et la manœuvre s'exécuteroit d'après les mêmes principes; les commandans d'escadron com-

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.

FIN DE LA DIXIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	manderont alors, *escadron à droite*, au lieu d'*escadron à gauche*. Dans le cas où la ligne auroit été tracée à six pas du flanc gauche de la colonne, les commandans d'escadron, au lieu de commander *en* = *avant* après la conversion, commanderoient: 1. HALTE; 2. *A gauche* = ALIGNEMENT, 3. FIXE.

MANOEUVRE.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Mouvement de
Le colonel enverra prévenir le commandant de la 1.re ligne de faire son mouvement rétrograde.	Le chef d'escadron commandant la 1.re ligne, commandera : 1. *Garde à vous.* 2. *Passage de la ligne en arrière.* 3. Marche.	A ce commandement, les commandans d'escadron commanderont : 1. *Pelotons à gauche ;* et de suite, 2. *Tête de colonne à gauche.* 3. Marche. et la conversion s'exécutera. Dès qu'elle sera près de finir, les capitaines commanderont : *En = avant, guide à droite.*

escadrons étant formé sur deux lignes, faire ligne par la deuxième.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
la première ligne.	
De suite le lieutenant, placé à la tête du uatrième peloton de chaque escadron, ommandera : 1. *Tournez* = (*à*) *gauche*, t 2. *En* = *avant*,	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	Le commandant de la ligne commandera : 1. *Face en arrière en bataille.*	Les commandans d'escadron répéteront : 1. *Face en arrière en bataille.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
lorsque son peloton aura exécuté une conversion à pivot mouvant : les trois autres pelotons suivront la piste du premier.	
	Le maréchal-des-logis guide particulier de gauche devra, au commandement *marche*, se placer en serre-file derrière le quatrième peloton et ne reprendre sa place de bataille que lorsque son escadron sera en bataille dans l'ordre naturel.
Chaque escadron formant ainsi une colonne partielle, se dirigera vers les intervalles des escadrons de la seconde ligne, la tête du premier escadron marchant directement vers l'intervalle du premier au deuxième escadron de la seconde ligne, et le deuxième escadron marchant en dehors de la gauche de cette même ligne. Lorsque les têtes des escadrons seront parvenues à quarante pas du point où devra se former la ligne en retraite,	
A ce commandement, le chef du quatrième peloton de chaque escadron commandera : *Peloton en avant*, et ceux des trois autres pelotons commanderont : *Peloton, demi-à-gauche.*	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	Lorsque les têtes de colonne seront à 15 pas du point où doit se reformer la ligne, le chef d'escadron commandera : 2. MARCHE.	Les capitaines répéteront : 2. MARCHE,

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs de peloton répéteront : MARCHE. A ce commandement, le quatrième peloton continuera de marcher droit devant lui ; dès qu'il aura marché quinze pas, le chef de peloton commandera : 1. *Peloton*, 2. HALTE. Les trois autres pelotons exécuteront leur demi-à-gauche au commandement *marche*; et aussitôt que le demi-à-gauche sera fini, ils commanderont : *En = avant, guide à droite*; et lorsque la droite de leur peloton se trouvera dans la direction de la file de gauche du peloton qui les précède, ils commanderont : 1. *Demi = (à) droite.* 2. *En = avant*, et 3. HALTE, à hauteur du quatrième peloton.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	Lorsque les escadrons seront formés en bataille en ordre inverse, le commandant de la ligne commandera : 1. *Pelotons, demi-tour à gauche.* 2. MARCHE. La conversion achevée, 3. HALTE. 4. *A droite* = ALIGNEMENT. 5. FIXE.	Les capitaines répéteront : 1. *Pelotons, demi-tour à gauche,* 2. MARCHE.

Mouvement de

En même temps que le colonel a envoyé l'ordre au commandant de la première ligne de faire un mou-

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Le commandant de la ligne fait exécuter le mouvement de pelotons demi-tour à gauche pour placer les escadrons derrièra ceux de la ligne qui les précède.

la seconde ligne.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
vement rétrograde, il a dû donner l'ordre à celui de la deuxième de se porter en avant.	Le chef d'escadron commandera assez à temps pour que sa ligne se trouve remplacer la première au moment où les premiers pelotons des escadrons de cette première ligne auront tourné à gauche : 1. *Garde à vous.* 2. *Escadron de droite = escadron d'alignement.* 3. *Passage de la ligne en avant.* 4. *Escadrons en avant.*	Les capitaines commanderont : 1. *Escadron en avant, guide à droite.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	5. MARCHE.	2. MARCHE.
		A ce commandement la ligne se mettra en mouvement : aussitôt qu'elle aura dépassé la première, les maréchaux-des-logis des ailes des escadrons reprendront leur place de bataille, et quand elle sera près d'arriver sur le point où on voudra l'arrêter,
	Le commandant de la ligne commandera :	
	1. *Garde à vous.*	Les capitaines répéteront : 1. *Garde à vous,*
	2. *Escadrons.*	2. *Escadron,*
	3. HALTE.	3. HALTE.
	4. *A droite* = ALIGNEMENT.	
	5. FIXE.	

Fin du mouvement

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*
	A ce commandement le ma réchal-des-logis de droite de l ligne se portera en avant su l'alignement des officiers, et le maréchaux-des-logis des aile des escadrons passeront e serre-file, celui de droite der rière le premier peloton, celu de gauche derrière le quatrième afin de rendre d'autant plu facile le passage des colonne en retraite.

de la seconde ligne.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Un régiment de quatre escadrons étant formé avant de la première, celle-ci		
Le colonel enverra l'ordre au chef d'escadron commandant la deuxième ligne de se porter en avant.		
	Alors le chef d'escadron commandera : 1. *Garde à à vous.* 2. *Passage de la ligne= en avant par colonnes.*	
		A ce commandement les commandans d'escadron commanderont : 1. *Pelotons à droite,* et de suite, 2. *Tête de colonne à gauche.*
	3. MARCHE.	3. MARCHE. Les pelotons exécuteront leur à-droite ; dès qu'ils seront près de finir les capitaines commanderont : *En=avant, guide à gauche.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
sur deux lignes, porter la seconde ligne en conservant sa position,	
A ce commandement le chef du premier peloton de chaque escadron commandera : 1. *Tournez* = (*à*) *gauche*, et 2. *En* = *avant*, dès que son peloton aura exécuté un à-	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	Lorsque le chef d'escadron commandant la deuxième ligne voudra la reformer, il commandera : 1. *Garde à vous.* 2. *Formez la ligne.*	A ce commandement les capitain commanderont : 1. *Formez l'escadron,*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
gauche à pivot mouvant : les trois autres pelotons suivront la piste du premier.	
Chaque escadron formant ainsi une colonne partielle se dirigera vers les intervalles des escadrons de la première ligne, la tête du 1.er escadron de la 2.e ligne se portant directement en avant, passera à la droite du 1.er escadron de la 1.re ligne et la tête du 2.e escadron passera dans l'intervalle du 1.er au 2.e escadron de la 1re ligne.	
	Les maréchaux-des-logis des ailes des escadrons dans les deux lignes se placeront en serre-file.
Lorsque le premier peloton de chaque escadron de la deuxième ligne aura dépassé la première ligne, le chef de ce peloton commandera : 1. *Oblique à gauche,* 2. MARCHE, et 3. *En = avant,* de manière à ne pas masquer les intervalles de la première ligne. Les chefs des trois autres pelotons feront exécuter le même mouvement sur le terrain où l'aura exécuté le premier.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		2. MARCHE.
	La ligne étant formée, le chef d'escadron, lorsqu'il voudra l'arrêter, commandera :	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Le chef du premier peloton de chaque escadron commandera : *Peloton en avant*, et les chefs des trois autres pelotons commanderont : 1. *Peloton, demi-à-gauche = au trot.* Les chefs de peloton répéteront : MARCHE, et le premier peloton continuera à marcher droit devant lui, les trois autres exécuteront un demi-à-gauche au trot à pivot fixe. Dès qu'il sera fini chaque chef des trois derniers pelotons commandera : *En = avant, guide à droite;* et lorsque la droite de son peloton se trouvera dans la direction de la gauche du peloton qui le précède, il commandera : *Demi = (à) droite*, et *En = avant, guide à droite*, lorsque le demi-à-droite sera exécuté. Dès que son peloton sera près d'arriver sur l'alignement du premier, il commandera : AU PAS, et MARCHE, quand il y sera parvenu.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	1. *Garde à vous.*	Les capitaines répéteront: 1. *Garde à vous*,
	2. *Escadrons.*	2. *Escadron*,
	3. HALTE.	3. HALTE.
	4. *A droite* = ALIGNEMENT.	
	5. FIXE.	

FIN DE LA ONZIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

MANŒUVRE.

XII.e MANOEUVRE. Un régiment étant en bataille, en employant une partie de

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Le colonel commencera par désigner le le chef d'escadron qui doit commander la 1.re ligne, et celui qui doit commander la 2.e		
Le colonel commandera ensuite : 1. *Garde à vous.* 2. *Retraite = en échiquier.*		
	Au dernier commandement, le chef d'escadron commandant la 1.e ligne, commandera : 1. *Premières divisions = en avant, guide à droite.*	

lui faire exécuter un mouvement rétrograde, ses forces à soutenir l'autre.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Les premières divisions formeront la première ligne, les deuxièmes divisions formeront la deuxième. Les premières divisions seront aux ordres des commandans d'escadron, les deuxièmes aux ordres des capitaines de serre-file.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	2. MARCHE, et 3. HALTE. après s'être portées quelques pas en avant.	
	Aussitôt que la 1.re ligne se sera portée quelques pas en avant, le chef d'escadron commandant la 2.e ligne commandera: 1. *Secondes divisions = pelotons demi-tour à gauche.*	Les capitaines de serre-file répéteront: 1. *Pelotons, demi-tour à gauche.*
	2. MARCHE.	Ils répéteront, 2. MARCHE.
	Lorsque le demi-tour à gauche sera presque fini, le chef d'escadron commandant la 2.e ligne commandera:	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS

DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	En = avant, guide à droite.	Les capitaines répéteront : 3. *En = avant, guide à droite.*
	Le chef d'escadron la portera deux cents pas en arrière, et la remettra *face en tête*, par les commandemens : 1. *Pelotons demi-tour-à-gauche.*	les capitaines de serre-file répéteront : 1. *Pelotons demi-tour à gauche;*
	2. MARCHE.	ils répéteront, 2. MARCHE.
	Le demi-tour presque fini, le chef d'escadron commandera : 3. HALTE, 4. *A droite* = ALIGNEMENT.	Les capitaines de serre file répéteront ces deux derniers commandemens.
	Le chef d'escadron rectifiera l'alignement, et ensuite commandera :	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	5. FIXE. Lorsque le chef d'escadron commandant la 1.re ligne, verra que la seconde commence son mouvement de *demi tour à-gauche*, pour faire face en tête, il commandera : 1. *Garde à vous.* 2. *Première ligne = pelotons demi-tour à droite.*	
	3. MARCHE.	Les premiers capitaines répéteront : 1. *Pelotons demi-tour à droite.* ils répéteront ; 2. MARCHE.
	Le *demi-tour à droite* étant presque fini, le chef d'escadron commandera : 4. *En =*	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS

DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	avant, guide à gauche.	
		Les premiers capitaines répéteront : 3. *En = avant, guide à gauche,*
	Cette première ligne passera dans les intervalles de la 2.e, et lorsqu'elle l'aura dépassée de deux cents pas, le chef d'escadron commandera : 1. *Premières divisions = pelotons demi-tour à droite.*	
		Les capitaines répéteront : 1. *Pelotons demi-tour à droite.*
	2. MARCHE.	2. MARCHE.
	Le *demi-tour à droite* étant presque fini, le chef d'escadron commandera : 3. HALTE. 4. *A gauche* = ALIGNEMENT.	
		Les capitaines répéteront ces deux commandemens.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	Lorsque le chef d'escadron aura rectifié l'alignement, il commandera : 5. FIXE.	
	La deuxième ligne recommencera son mouvement, par *pelotons demi-tour à gauche*, à moins que le colonel ne fasse cesser le mouvement de retraite.	
Lorsque le colonel voudra faire cesser le mouvement de retraite, il fera sonner des *appels*; à cette sonnerie la ligne qui se trouvera en arrière, se portera		

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Lorsqu'une ligne passera dans les intervalles de l'autre, celle-ci se portera quelques pas en avant. Pendant tout le temps de la retraite, la première ligne se retirera pas les *demi-tour à droite*, et la deuxième par les *demi-tour à gauche*.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
droit devant elle, pour prendre sa place dans les intervalles de celle qui sera en avant.		

FIN DE LA DOUZIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

MANŒUVRE.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Dans le cas où l'ennemi, par un mouvement, rendroit nécessaire de faire avancer plus ou moins obliquement l'aile gauche de la ligne, le colonel commencera par placer l'escadron d'alignement et les guides principaux sur la nouvelle ligne. Il commandera ensuite :		
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Changement de front oblique=sur l'aile droite.*	2. *Changement de front oblique=sur l'aile droite.*	
3. *Escadrons en avant = guide à droite*	3. *Escadrons en avant = guide à droite.*	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
3. MARCHE.	3. MARCHE.	A ce commandement, les commandans d'escadron répéteront : 1. *Escadron en avant = guide à droite,* ils répéteront : 2. MARCHE. A ce commandement, les trois derniers escadrons se porteront droit devant eux. Les commandans d'escadron commanderont ensuite successivement : 1. *Escadron demi-à-droite,* 2. MARCHE, lorsque la droite de leur escadron sera arrivée vis-à-vis et dans la direction du point où elle doit être placée dans la nouvelle ligne, et de manière à conserver l'intervalle de dix pas qui doit exister d'un escadron à un autre. Le *demi-à-droite* étant presque fini, ils commanderont : 3. *En = avant.* et en arrivant à six pas de la ligne : 4. *Escadron,* 5. HALTE, 6. *A droite* = ALIGNEMENT, 7. FIXE.

Fin du changement de front

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Si, au contraire, il est nécessaire de faire avancer l'aile droite, on se conformera aux mêmes principes, mais on emploiera les moyens contraires.

oblique sur les ailes.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Changemens de front
Si le changement de front doit être assez considérable pour forcer la ligne à faire un quart de conversion, le colonel commandera :		
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Changement de front perpendiculaire = sur l'aile droite.*	2. *Changement de front perpendiculaire = sur l'aile droite.*	
		A ce commandement, les commandans d'escadron commanderont : 1. *Pelotons à droite.*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	Ils répéteront : 2. MARCHE. A ce commandement, les quatre escadrons exécuteront *leur à-droite par peloton ;* lorsqu'il sera presque fini,

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
perpendiculaires sur les ailes.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		le commandant du premier escadron commandera : 1. *En avant*, et de suite, 2. *En avant en bataille*, 3. MARCHE. Ce mouvement s'exécutera d'après les principes donnés dans la cinquième manœuvre. Lorsque les trois derniers escadrons auront presque fini leur *à droite par peloton*, les capitaines commanderont : *En avant, guide à droite, tête de colonne demi-à-gauche*, pour exécuter ensuite le mouvement *en avant en bataille*. Les moyens à employer ont été détaillés dans la cinquième manœuvre.
		Fin du changement de front
		Changement de front sur
Lorsqu'ilsera nécessaire de changer le front de ba-		

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Ils répéteront : *En = avant*,	S'il étoit nécessaire d'exécuter le quart de conversion sur l'aile gauche, on se conformeroit aux mêmes principes en employant les moyens contraires.
perpendiculaire sur les ailes.	
un des pelotons du centre.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
taille sur un des pelotons du centre, pour faire face à l'ennemi se présentant sur un des flancs du régiment, ou pour appuyer les ailes à des points fixes qui puissent les couvrir, le colonel commandera :		
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Changement de front à droite = sur le 1.er peloton = du 3.e escadron.*	2. *Changement de front à droite = sur le 1.er peloton = du 3.e escadron.*	
		A ce commandement, tous les capitaines, commandans d'escadron, commanderont :
		1. *Pelotons à droite.*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Tous les commandans d'escadron répétèront : 2. MARCHE; alors tous les pelotons du régiment exécuteront un *à-droite.*
		Lorsque le troisième escadron aura presque fini son *à-droite par peloton*, le capitaine commandera : 3. *En = avant*, et de suite : 4. *En avant en bataille.* 5. MARCHE. On exécutera ce mouvement ainsi qu'il est expliqué à la cinquième manœuvre.
		Lorsque le quatrième escadron aura presque fini son *à-droite par pelotons*, le capitaine commandera : *En = avant, guide à droite, tête de colonne demi-à-gauche*, pour exécuter ensuite le mouvement *en avant en bataille*, comme il est dit à la cinquième manœuvre.
		Lorsque les pelotons du deuxième escadron auront commencé leur *à-droite*, le commandant d'escadron commandera : 1. *Pelotons demi-tour à droite*, de manière à commander : 2. MARCHE,

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs de peloton répéteront : *En = avant.*	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		dès que le premier à-droite sera fini.
		Alors ce *demi-tour à droite* s'exécutera sans arrêter. Lorsqu'il sera presque fini, le capitaine commandera : 3. *En = avant*,
		et de suite : 1. *Face en arrière en bataille.* 2. MARCHE, ce qui s'exécutera d'après les principes détaillés à la sixième manœuvre. Mais le commandant de ce deuxième escadron devra, dans ce mouvement, faire appuyer son quatrième peloton assez à gauche, pour qu'il puisse avoir son intervalle de dix pas après le *demi-tour à droite par peloton*, qui remettra l'escadron face en tête.
		Le mouvement du premier escadron sera conforme à celui du deuxième, ayant l'attention de former sa colonne partielle.

FIN DE LA TREIZIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs de peloton répéteront : MARCHE.	
Les chefs de peloton répéteront : *En = avant*,	

MANOEUVRE.

 XIV.e Manoeuvre. Un régiment de quatre escadrons d'une division, en avant de son centre, le porter

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Sur le 4.e peloton du 2.e escadron = et le 1.er du 3.e = en avant, passez le défilé.*	2. *Sur le 4.e peloton du 2.e escadron = et le 1.er du 3.e = en avant, passez le défilé.*	
		Mouvement du
		A ce commandement, le capitaine commandant le deuxième escadron commandera : 1. *Pelotons à gauche,* ayant attention d'indiquer à son quatrième peloton de se porter en avant.
3. Marche.	3. Marche.	2. Marche.

en bataille trouvant un défilé de l'étendue du front au-delà de ce défilé, et l'y reformer en bataille.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
deuxième escadron.	
Le chef de ce quatrième peloton commandera : 1. *Oblique à gauche.*	
Le chef du quatrième peloton répétera : MARCHE.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Le colonel commandera : 3. *En=avant*	4. *En=avant*	3. *En = avant.*
Au débouché du défilé le colonel formera en avant		

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les trois premiers pelotons exécuteront leur *à-gauche* dès que les conversions seront près de finir.	
Les chefs des trois premiers pelotons répéteront: *En = avant.* Le chef du quatrième peloton ne devra répéter ce commandement *en avant*, que lorsque son peloton, ayant obliqué cinq ou six pas, s'unira au premier peloton du troisième escadron, comme il sera dit ci-après. Le chef du troisième peloton, immédiatement après le commandement *en avant*, commandera: 1. *Tournez = (à) droite*, et 2. *En = avant*, lorsque son peloton aura exécuté sa conversion; ensuite il commandera: 3. *Oblique à gauche*, 4. MARCHE, et 5. *En = avant*, dès qu'il sera prêt de s'unir au deuxième peloton du troisième escadron. Les deux autres chefs de peloton devront faire successivement les mêmes commandemens lorsqu'ils arriveront sur le terrain où le troisième les aura faits.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1 bataille le * escadron.		Les commandemens et les mouvemens seront les mêmes que ceux prescrits dans la cinquième manœuvre, lorsqu'on a la gauche en tête.

Mouvement du

Lorsque les chefs d'escadron auront répété le commandement : *sur le quatrième peloton du deuxième escadron et le premier du troisième en avant, passez le défilé*, le capitaine commandant le troisième escadron, commandera :

1. *Pelotons à droite,*

ayant attention d'indiquer à son premier peloton de se porter en avant.

Le capitaine répétera le commandement général :

2. MARCHE.

Le capitaine répétera le commandement général :

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Le chef du quatrième peloton devra obliquer à droite autant qu'il l'a fait à gauche pour rétablir l'intervalle qui doit exister entre le deuxième et le troisième escadron.	

troisième escadron.

Le chef de ce premier peloton commandera: 1. *Oblique à droite.*	
Le chef de ce premier peloton répétera: 2. MARCHE. Au commandement *marche* du commandant d'escadron, la conversion des trois derniers pelotons s'exécutera; dès qu'elle sera près de finir:	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		3. *En = avant.*
Au débouché du défilé le colonel formera en avant en bataille le 3.e escadron.		Les commandemens et les mouvemens seront les mêmes que ceux prescrits dans la cinquième manœuvre lorsqu'on a la droite en tête.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs des trois deruiers pelotons répéteront : *En = avant.*	
Le chef du premier peloton ne devra commander *en = avant* que lorsque son peloton ayant obliqué cinq ou six pas, s'unira au quatrième peloton du deuxième escadron.	
Le chef du deuxième peloton, immédiatement après le commandement *en = avant*, commandera : 1. *Tournez = (à) gauche,* et 2. *En = avant,* lorsque son peloton aura exécuté sa conversion ; ensuite il commandera : 3. *Oblique à droite,* 4. MARCHE, 5. *En = avant,* dès qu'il sera prêt à s'unir au troisième peloton du deuxième escadron.	
Les deux autres chefs de peloton devront faire successivement les mêmes commandemens lorsqu'ils arriveront sur le terrain où le deuxième les aura faits.	
Le chef du premier peloton devra obliquer à gauche autant qu'il l'a fait à droite,	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.

Mouvement du

Lorsque les chefs d'escadron auront répété le commandement : *sur le quatrième peloton du deuxième escadron, et le premier du troisième en avant, passez le défilé*. le capitaine commandant le premier escadron, commandera :

1. *Pelotons à gauche ;*

il répétera le commandement général :

2. MARCHE.

Dès que les chefs d'escadron auront répété le commandement *en avant*, fait par le colonel, le capitaine répétera :

3. *En = avant.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
de manière à rétablir l'intervalle qui doit exister entre le troisième et le deuxième escadron.	

premier escadron.

A ce commandement, les pelotons exécuteront leur conversion à pivot fixe.

Les chefs de peloton répéteront :

En = avant,

et lorsqu'ils arriveront sur le terrain où ils doivent tourner pour entrer dans le défilé, ils commanderont :

1. *Tournez = (à) droite*,

et 2. *En = avant* ;

ensuite,

3. *Oblique à gauche*,
4. MARCHE,

et après avoir obliqué cinq ou six pas pour s'unir aux pelotons du quatrième escadron et entrer dans le défilé,

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Au débouché du défilé le commandant du premier escadron commandera : *Tête de colonne, à droite.*
		Lorsque la tête de cet escadron sera près d'arriver dans la direction du point où doit appuyer la gauche de cet escadron, le capitaine commandera : 1. *Sur la gauche en bataille*, 2. MARCHE.
		Mouvement du
		Lorsque les chefs d'escadron auront répété le commandement : *sur le quatrième peloton du deuxième escadron et le premier du troisième, en avant passez le défilé*, le capitaine du quatrième escadron commandera : 1. *Pelotons à droite*, il répétera le commandement général : 2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
5. *En = avant.*	
A ce commandement, le lieutenant placé à la tête du quatrième peloton commandera : 1. *Tournez = (à) droite,* 2. *En = avant,* lorsque la conversion à pivot mouvant sera près de finir : les trois autres pelotons tourneront successivement sur le même terrain que le quatrième.	
et les chefs de pelotons se conformeront à ce qui est prescrit dans la quatrième manœuvre.	
quatrième escadron.	
A ce commandement, les pelotons exécuteront leur conversion à pivot fixe.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Dès que les chefs d'escadron auront répété le commandement *en avant*, fait par le colonel, le capitaine répétera : 3. *En avant.*
		Au débouché du défilé le commandant du quatrième escadron commandera : *Tête de colonne à gauche.*
		Lorsque la tête de cet escadron sera près d'arriver dans la direction du point où doit appuyer la droite de cet escadron, le capitaine commandera :

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs de peloton répéteront : *En = avant*, et lorsqu'ils arriveront sur le terrain où ils doivent tourner pour entrer dans le défilé, ils commanderont : 1. *Tournez = (à) gauche*, 2. *En = avant*, ensuite : 3. *Oblique à droite*, 4. MARCHE, et après avoir obliqué cinq à six pas pour s'unir aux pelotons du premier escadron et entrer dans le défilé, 5. *En = avant*,	
A ce commandement, le lieutenant placé à la tête du premier peloton commandera : 1. *Tournez = (à) gauche*, et 2. *En = avant*, dès que la conversion à pivot mouvant sera près de finir : les trois autres pelotons tourneront sur le même terrain que le premier :	Lorsque dans les quatre escadrons les pelotons tournent à gauche et à droite pour s'unir et passer le défilé, ils ne doivent conserver que la distance indiquée pour une colonne par pelotons on six pas, et les chefs de peloton observeront de régler leur marche de manière à arriver ensemble sur le terrain où ceux de droite devront tourner à droite, et ceux de gauche tourner à gauche.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		1. *Sur la droite en bataille,* 2. MARCHE.

Si le défilé se trouvoit vis-à-vis toute autre partie du lotons qui doivent avoir la tête de la colonne, et le mou l'aile qui se trouve plus considérable passeroient le défilé

FIN DE LA QUATORZIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Les chefs de pelotons se conformeront à ce qui est prescrit dans la quatrième manœuvre.	

régiment, on indiqueroit dans le commandement les pevement s'exécuteroit comme ci-dessus; alors les pelotons de sans être doublés.

MANŒUVRE.

 XV.e MANŒUVRE. Un régiment de quatre escadrons d'une division, en arrière de son centre, lui

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Par les pelotons des ailes = en arrière du centre = passez le défilé.*	2. *Par les pelotons des ailes = en arrière du centre = passez le défilé.*	
		Mouvement du
		A ce commandement, le commandant du premier escadron commandera : 1. *Pelotons, rompez en arrière par la droite = pour marcher vers la gauche,*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	2. MARCHE.

en bataille, ayant un défilé de l'étendue du front faire passer ce défilé, et le remettre en bataille.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.

premier escadron.

A ce commandement, le chef du premier peloton de cet escadron commandera :

1. *Peloton, demi-tour à droite.*

2. MARCHE,

alors le premier peloton exécutera son *demi tour à droite.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Lorsque ce premier peloton sera près d'arriver à la hauteur du défilé, le capitaine commandera : *Tête de colonne à gauche.*
		Mouvement du
		Aussi-tôt que les chefs d'escadron auront répété le commandement préparatoire du colonel : *par les pelotons des ailes = en arrière du centre = passez le défilé*, le commandant du quatrième escadron commandera : 1. *Pelotons, rompez en arrière par la gauche = pour marcher vers la droite.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Lorsqu'il sera presque fini, le chef de peloton commandera : 2. *En = avant, guide à gauche,* après avoir parcouru dix pas, il commandera : 1. *Tournez = (à) droite.* 2. *En = avant,* et suivra une direction bien parallèle au front du régiment. Les trois autres chefs de peloton exécuteront successivement le même mouvement, et de manière à régler leur distance dans la colonne.	
A ce commandement, le chef du premier peloton commandera : 1. *Tournez = (à) gauche,* 2. *En = avant,* pour se diriger sur l'entrée du défilé. Les trois autres pelotons suivront la piste du premier.	

quatrième escadron.

A ce commandement, le chef du 4.e peloton de ce 4.e escadron commandera :	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Le capitaine répétera le plus promptement possible le commandement : 2. MARCHE.
		Lorsque ce quatrième peloton sera près d arriver à la hauteur du défilé, le capitaine comman ;era : *Tête de colonne à droite.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
1. *Peloton demi-tour à gauche.*	
Ce chef de peloton répétera : 2. MARCHE, alors ce peloton exécutera son *demi-tour à gauche*. Lorsqu'il sera presque fini, le chef de peloton commandera : 1. *En = avant guide à droite*, et, après avoir parcouru dix pas : 1. *Tournez = (à) gauche*, 2. *En = avant*, et suivra une direction bien parallèle au front du régiment. Les trois autres chefs de peloton exécuteront successivement le même mouvement, et de manière à régler leur distance dans la colonne.	
A ce commandement, le chef du quatrième peloton commandera : 1. *Tournez = (à) droite*, 2. *En = avant*, pour se diriger sur l'entrée du défilé. Les trois autres pelotons suivront la piste du quatrième.	Les commandans des premier et quatrième escadron doivent porter la plus grande attention à commander : le premier, *tête de colonne à gauche* ; et le deuxième, *tête de colonne à droite*, pour que les pelotons qui sont à la tête de ces deux colonnes tournent en même temps, afin d'être réunis après la conver-

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.

Mouvement du

Aussitôt que les chefs d'escadron auront répété le commandement préparatoire du colonel : *par les pelotons des ailes = en arrière du centre, passez le défilé*, le commandant du deuxième escadron commandera :

1. *Pelotons, rompez en arrière par la droite = pour marcher vers la gauche.*

ayant l'attention, avant ce commandement, de donner l'ordre au chef de son quatrième peloton de porter son peloton en avant au commandement *marche*, en obliquant cinq à six pas vers sa gauche, afin de se réunir au premier peloton du troisième escadron, et de couvrir ensemble le défilé.

Lorsque le chef du quatrième peloton du premier escadron, après avoir commandé *tournez = (à) droite*, commandera : *en = avant*, le commandant du deuxième escadron commandera :

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	sion, et qu'ils puissent passer le défilé du front d'une division. Il en sera de même pour tous les autres pelotons.

deuxième escadron.

A ce commandement, *pelotons, rompez en arrière par la droite = pour marcher vers la gauche*, le chef du quatrième peloton de ce deuxième escadron commandera :

1. *Oblique = (à) gauche,*

Le chef du premier peloton commandera :

1. *Pelotons demi-tour à droite.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS
Le chef du quatrième peloton répétera : 2. MARCHE, Alors ce peloton se portera en avant en obliquant à gauche ; et lorsqu'il sera près de se réunir au premier peloton du troisième escadron (comme ce sera dit ci-après), le chef de peloton commandera : 3. *En = avant*, et de suite : 1. *Peloton*, 2. HALTE. Le chef du premier peloton répétera aussi en même temps : 2. MARCHE, alors ce peloton exécutera son *demi-tour à droite*. Lorsqu'il sera presque fini, le chef de peloton commandera : *En = avant, guide à gauche*, et après avoir marché dix pas dans cette direction : 1. *Tournez = (à) droite*, 2. *En = avant*, de manière à prendre rang dans la colonne, c'est-à-dire à marcher à seize pas en arrière de la queue du premier escadron, en suivant la même piste. Les deux autres chefs de peloton de ce deuxième escadron exécuteront successivement le même mouvement, et de manière à régler leur distance dans la colonne.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.

Mouvement du

Aussitôt que les chefs d'escadron auront répété le commandement préparatoire du colonel : *par les pelotons des ailes = en arrière du centre = passez le défilé*, le commandant du troisième escadron commandera :

1. *Pelotons, rompez en arrière par la gauche = pour marcher vers la droite*,

ayant attention, avant ce commandement, de donner l'ordre au chef de son premier peloton de porter son peloton en avant au commandement *marche*, en obliquant cinq à six pas vers sa droite pour se réunir au quatrième peloton du deuxième escadron, et couvrir ensemble le défilé.

Lorsque le chef du premier peloton du quatrième escadron, après avoir commandé *tournez = (à) gauche*, commandera *en = avant*, le commandant du troisième escadron commandera :

2. MARCHE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
troisième escadron.	
A ce commandement, *pelotons, rompez en arrière par la gauche = pour marcher vers la droite*, le chef du premier peloton commandera: 1. *Oblique à droite*, celui du quatrième peloton commandera: 1. *Peloton, demi-tour à gauche.*	
Le chef de ce premier peloton répétera: 2. MARCHE, alors ce peloton se portera en avant en obliquant à droite, et lorsqu'il sera près	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
de se réunir au quatrième peloton du 2.e escadron, il commandera :	
3. *En = avant*,	
et de suite :	
1. *Peloton*,	
2. HALTE.	
Ces deux pelotons du centre étant réunis formeront une division, et pourront détacher des tirailleurs en avant du front du régiment.	
Le chef du quatrième peloton répétera aussi en même temps :	
2. MARCHE,	
alors ce peloton exécutera son *demi-tour à gauche*.	
Lorsqu'il sera presque fini, le chef de peloton commandera :	
En = avant, guide à droite,	
et après avoir marché dix pas dans cette direction :	
1. *Tournez = (à) gauche*,	
2. *En = avant*,	
de manière à prendre rang dans la colonne, c'est-à-dire à marcher à seize pas en arrière de la queue du quatrième escadron, en suivant la même piste.	
Les deux autres chefs de peloton exécuteront successivement le même mouvement, et de manière à régler leur distance dans la colonne.	
Aussitôt que les premiers pelotons de la colonne auront dépassé le défilé de cent à deux cents pas, ils tourneront, ceux des escadrons de droite, à gauche; ceux des escadrons de gauche, à droite.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Le colonel se tiendra à la queue de la colonne, et lorsque tous les pelotons des escadrons de droite auront tourné à gauche, et ceux de gauche à droite, et qu'il existera entre les derniers pelotons de ces deux colonnes le terrain nécessaire pour que les deux pelotons qui couvrent le défilé, puissent reprendre leur place, il (le colonel) commandera: 1. *Garde à vous.* 2. *Colonnes.* 3. HALTE, et ensuite: 1. *A gauche et à droite en bataille.* 2. MARCHE.		

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS

DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.

Mouvement rétrograde des deux

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	On a déjà expliqué dans la troisième manœuvre tout ce qu'ont à faire pour ce mouvement les chefs d'escadron, les commandans d'escadron et de peloton.

pelotons qui couvrent le défilé.

Lorsque le plus ancien lieutenant de ces deux pelotons verra le régiment totalement en bataille de l'autre côté du défilé, il commandera :

1. *Garde à vous,*
2. *Demi-tour à gauche par quatre,*
3. MARCHE.

La conversion étant presque finie, il commandera :

4. *En = avant, guide à droite,*

et passera le défilé avec la plus grande célérité.

Lorsqu'il aura dépassé de quinze pas la ligne de bataille du régiment, il commandera :

1. *Garde à vous,*
2. *Demi-tour à gauche par quatre,*
3. MARCHE.

Lorsque le *demi tour* sera presque fini, le lieutenant commandant le quatrième peloton du deuxième escadron commandera :

1. *En = avant, guide à droite,*

et de suite :

2. *Oblique à droite,*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Le commandant du deuxième escadron rectifiera l'alignement de ce peloton et commandera ensuite : FIXE.
		Après l'alignement de ce peloton, le commandant du troisième escadron commandera : FIXE.

FIN DE LA QUINZIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
3. MARCHE. Lorsque la file de droite de son peloton sera presque dans la direction de la gauche du peloton qui doit être à sa droite, il commandera : 4. *En = avant.* Arrivé à hauteur des serre-files, il commandera : 1. *Peloton.* 2. HALTE. 3. *A droite* = ALIGNEMENT.	
Après le *demi-tour à gauche par quatre*, le chef du premier peloton du troisième escadron se conformera aux mêmes principes, mais emploiera les mouvemens contraires pour se placer à la droite de son escadron.	

MANŒUVRE.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*		
	1. *Garde à vous.*	
2. *Escadrons par la droite = à distance de division = en avant par échelons.*		
	2. *Escadrons par la droite = à distance de division = en avant par échelons.*	
		A ce commandement, tous les commandans d'escadron commanderont : 1. *Escadron en avant, guide à droite.*
3. Marche.	3. Marche.	Le commandant du premier escadron répétera de suite : 2. Marche. Tous les autres commandans d'escadron répéteront aussi : 2. Marche, lorsque l'escadron qui est à leur droite se sera porté en avant de l'étendue du front d'une division.

échelons, pour refuser une de ses ailes, successives par escadron.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Si le colonel ouloit que les scadrons obervassent lus de distane, il l'indiueroit dans on commanlement.		

Fin de ce

Un régiment de quatre escadrons marchant par rétrogrades

Le colonel arrêtera d'abord le régiment par les commandemens : 1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Pendant tout le temps de cette marche, le guide sera *à droite*, et le maréchal-des-logis de droite de chaque escadron aura attention de ne pas resserrer l'intervalle qui doit exister d'un escadron à un autre.
	Dans le cas où l'on voudroit former l'*échelon par la gauche*, on exécuteroit cette manœuvre d'après les mêmes principes, mais par les mouvemens contraires.
mouvement.	
échelons, la droite en tête, faire des mouvemens dans cet ordre.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
2. *Escadrons*,		
	2. *Escadrons*,	
3. HALTE.		
	3. HALTE.	
		Les commandans d'escadron répéteront le plus promptement possible : HALTE. Ils commanderont ensuite : 1. *A droite* = ALIGNEMENT, et 2. FIXE, après l'avoir rectifié.
Pour la retraite, le colonel commandera : 1. *Garde à vous.*		
	1. *Garde à vous.*	
2. *Escadrons par la droite = à distance de division = en retraite par échelons.*		
	2. *Escadrons par la droite = à distance de division = en*	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	retraite par échelons.	
		A ce commandement, le commandant du premier escadron commandera : 1. *Pelotons, demi-tour à droite.*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	
		Il répétera : 2. MARCHE ; alors les pelotons exécuteront leur *demi tour à droite.* Lorsqu'il sera presque fini, le capitaine commandera : 3. *En = avant, guide à gauche,* et l'escadron se portera bien droit devant lui, en s'alignant à gauche.
		Le commandant du deuxième escadron fera assez à temps le commandement : 1. *Pelotons demi-tour à droite,* pour commander : 2. MARCHE, de manière à pouvoir se maintenir, après le demi-tour, en arrière du premier escadron, à la distance du front d'une division.
		Il en sera de même du troisième escadron relativement au deuxième.
		Le quatrième escadron ne bougera pas.
		Lorsque le troisième escadron se

COMMANDEMENS DES CERPS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS. D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		tronvera en arrière du quatrième de la distance du front d'une division, les commandans des trois premiers escadrons commanderont : 1. *Garde à vous*, 2. *Escadron*, 3. HALTE, et de suite ils feront face en tête par les commandemens : 1. *Pelotons demi-tour à droite*, 2. MARCHE. Le demi-tour étant presque fini, ils commanderont : 3. *Escadron*, 4. HALTE, 5. *A gauche*=ALIGNEMENT, 6. FIXE. Aussitôt que les trois premiers escadron auront fait *face en tête*, le commandant du quatrième escadron commandera : 1. *Garde à vous*, 2. *Pelotons demi-tour à gauche*, 3. MARCHE, 4. *En=avant, guide à droite.* On répétera la même manœuvre par la gauche, les escadrons faisant *demi-tour à gauche par pelotons*, et alternativement de la droite à la gauche ; d'après les principes déjà détaillés, et autant de fois qu'il sera nécessaire, pour ensuite reprendre l'ordre de bataille suivant les circonstances, et sur tel escadron que le colonel désignera.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Après que le régiment aura suffisamment rétrogradé, et que le colonel voudra le reformer en bataille, il commandera : *Escadrons = en ligne*, et fera sonner des appels.		Alors les commandans d'escadron, excepté celui qui se trouve le plus en avant du côté où l'on faisoit face avant de commencer le mouvement, commanderont : 1. *Escadron en avant, guide à droite* (ou *guide à gauche*), 2. MARCHE ; et lorsqu'ils seront arrivés à la hauteur de l'escadron qui aura servi de base pour reformer le régiment en bataille, ils commanderont : 1. *Escadron*, 2. HALTE, 3. *A droite* = (ou *à gauche*) ALIGNEMENT, 4. FIXE.

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*
	On pourra employer un ou plusieurs pelotons en tirailleurs pour couvrir la retraite Dans le cas où le régiment étant par échelons, la droite en tête, seroit attaqué sur un de ses flancs, le colonel, sans trop dégarnir son front, por-

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.

Fin de ce

Un régiment étant en échelons par la droite,

Le colonel commandera :		
1. *Garde à vous.*		
	1. *Garde à vous.*	
2. *Escadrons demi-à-gauche = en bataille.*		
	2. *Escadrons demi-à-gauche = en bataille.*	
		Les commandans d'escadron commanderont :
		1. *Escadron demi-à-gauche,*
3. MARCHE.	3. MARCHE.	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	teroit un ou plusieurs escadrons, selon les forces de l'ennemi, pour dégager le flanc attaqué.
mouvement.	
le mettre à gauche obliquement en bataille.	
	A ce commandement, les maréchaux-des-logis de droite des escadrons se porteront sur la direction des maréchaux-des-logis de gauche et leur feront face, en se plaçant sur le point où la droite de leur escadron devra arriver.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		Ils répéteront : 2. MARCHE. A ce commandement, les escadron exécuteront leur *demi-à-gauche*. Lorsqu'il sera presque fini, les capitaines commanderont : 1. *Escadron*, 2. HALTE. 3. *A droite*=ALIGNEMENT, et 4. FIXE, après l'avoir rectifié.

FIN DE LA SEIZIÈME

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

MANŒUVRE.

XVII.e Manœuvre. Un régiment étant en

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Après que le colonel aura indiqué au major le point sur lequel l'escadron d'alignement devra se diriger, il commandera :		
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Escadrons en avant.*	2. *Escadrons en avant.*	
3. *Escadron de droite = escadron d'alignement.*	3. *Escadron de droite = escadron d'alignement.*	
		1. *Escadron en avant, guide à droite.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	A ce commandement, l'adjudant-major placé à la droite du régiment fera porter le maréchal-des-logis, guide particulier de droite du premier escadron, sur l'alignement des officiers. Il lui désignera le point sur lequel on doit marcher et lui fera prendre des

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
4. MARCHE.	4. MARCHE.	2. MARCHE.
		Si un commandant d'escadron remarquoit que les cavaliers eussent porté la main gauche du côté de l'escadron d'alignement, il commanderoit: 1. *Main à gauche*, pour regagner son intervalle, et 2. *En = avant*, dès qu'il l'auroit repris. S'il arrivoit, en marchant en bataille,

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	points intermédiaires. Ce maréchal-des-logis sera remplacé à l'aile droite par le serre-file du premier peloton à qui on fera aussi connoître le point de direction de la marche; ce sous-officier sera plus particulièrement chargé de la direction de la marche, et prendra pour point intermédiaire le maréchal-des-logis qu'il a remplacé et qu'il devra redresser s'il s'écartoit du point donné. Après que l'adjudant-major aura placé ces deux sous-officiers et que le major se sera assuré de la rectitude de ces points, le colonel commandera :
L'alignement dépendant en grande partie de celui des officiers placés en avant du front des escadrons, ils ne doivent pas s'occuper de l'alignement de la troupe qui les suit, mais bien de se maintenir toujours sur la base de l'alignement, sans avoir égard aux autres officiers qui ne s'y trouveroient pas correctement.	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		que l'escadron se serrât au point de déranger ses files, le commandant de l'escadron indiqueroit à une section ou même à un peloton de rester en arrière en commandant : 1. *Garde à vous*, 2. *Obstacle*, 3. *Quatrième peloton*, 4. HALTE. Lorsque le capitaine aura la facilité de faire rentrer ce quatrième peloton en ligne, il commandera : 1. *Quatrième peloton*, 2. *En = ligne.*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
Le chef du quatrième peloton répétera : 1. HALTE, et commandera immédiatement après, 2. *Oblique à droite, au trot*, et 3. MARCHE, dès que son peloton sera déboîté. Lorsque le quatrième peloton se trouvera exactement derrière le troisième, le chef du quatrième peloton commandera : 4. *En = avant*, et 5. AU PAS, 6. MARCHE, quand il aura sa distance de six pas.	
A ce commandement, le chef du quatrième peloton commandera : 1. *Oblique à gauche, au trot*, 2. MARCHE ; et lorsqu'il sera vis-à vis le terrain qu'il doit occuper, cet officier commandera, 1. *En = avant, guide à droite*, et 2. AU PAS, 3. MARCHE,	

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
		S'il se trouvoit un obstacle devant le front d'un peloton ou d'une division, on se serviroit du principe qui vient d'être indiqué lorsque l'escadron se serre au point de déranger ses files; si cet obstacle se présentoit devant tout le front d'un escadron, le commandant de cet escadron le placeroit derrière celui de gauche ou de droite, selon les circonstances, par les mouvemens de *pelotons à gauche* ou *à droite au trot*, et les remettroit en ligne par le mouvement contraire, lorsqu'il auroit dépassé l'obstacle.
Lorsque le lonel vou- a arrêter le giment, il mmandera :		

COMMANDEMENS DES CASES DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
lorsqu'il sera rentré dans la ligne.	Dans les allures du trot ou du galop, si un ou plusieurs escadrons dépassoient l'alignement, leur chef les ralentiroit; si au contraire ils se trouvoient en arrière, il leur feroit regagner l'ensemble; ces mouvemens doivent se faire avec beaucoup de modération et insensiblement.
	L'exactitude de la marche en bataille dépend de l'attention des officiers supérieurs, des adjudans-majors et des officiers qui sont devant le front; il faut souvent examiner l'ensemble de la ligne, et ne pas répéter trop fréquemment les mouvemens de *main à droite* ou *à gauche*, ce qui mettroit le désordre dans la ligne. Les escadrons doivent avoir une allure franche et bien conserver leur intervalle.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
1. *Garde à vous.*	1. *Garde à vous.*	
2. *Escadrons.*	2. *Escadrons.*	
3. HALTE.	3. HALTE.	1. *Escadron.* 2. HALTE.
4. *A droite* = ALIGNEMENT.		

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	A ce commandement, les guides principaux se placeront avec la plus grande célérité, de manière à servir de base à l'alignement le plus près possible du front, mais de façon à n'être pas masqués par les chevaux des officiers, l'adjudant sous-officier au point de droite, faisant face à gauche et les guides principaux au point de gauche de leur escadron faisant face à droite; le major les rectifiera et observera que le prolongement de l'alignement ne passe en arrière d'aucun des escadrons, mais aussi qu'il ne les oblige pas à se porter trop en avant.
	A ce commandement du colonel, fait quand la ligne est tracée, les escadrons se porteront en avant pour s'aligner, de manière que les hommes du premier rang de chaque escadron aient la tête de leurs chevaux à hauteur de la botte

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
5. FIXE.		
		Les commandans d'escadron doivent s'habituer à ne pas rendre leur alignement dépendant de celui de l'escadron qui les avoisine, et à se régler promptement sur l'ensemble de la ligne.
Lorsque le colonel voudra, en marchant en bataille, gagner du terrain en avant et sur son flanc droit, il commandera : 1. *Garde à vous.* 2. *Pelotons demi-à droite.* 3. MARCHE.		
		Ces mouvemens s'exécuteront ainsi qu'il est dit à l'école de l'escadron.
Lorsqu'il aura gagné assez de terrain, et qu'il voudra remettre le régiment en		

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS
	des guides principaux; les (ficiers devront avoir la pl grande attention d'être à distance prescrite d'un pas avant du premier rang, af de ne pas masquer les guide et s'aligneront correcteme entre eux.
	A ce commandement, l guides se retireront pour r prendre leur place de bataille

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
marche de front, il commandera : 1. *Garde à vous.* 2. *Pelotons demi-à-gauche.* 3. MARCHE, et il indiquera le point sur lequel il veut se porter.		

FIN DE LA DIX-SEPTIÈME

COMMANDEMENS DES CARPS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Le sous-officier de droite du premier peloton de chaque escadron doit, dans cette marche oblique, prendre sa direction un peu vers la gauche du sous-officier de gauche du quatrième peloton de l'escadron qui est placé à sa droite. Si le colonel vouloit faire gagner du terrain vers la gauche, on emploieroit en sens contraire les moyens qui sont détaillés pour en gagner vers la droite. La marche en ligne étant un des objets les plus importans de l'instruction de la cavalerie, on doit y exercer fréquemment les régimens, et ne passer à une allure plus vive que quand il y aura un parfait ensemble S'il arrive le moindre désordre, le colonel remettra le régiment au pas jusqu'à ce qu'il soit bien accoutumé à la pratique des principes qu'on vient d'établir.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Le colonel doit engager la charge ni de trop loin, ce qui essouffle les chevaux, et leur ôte la force d'impulsion, ni de trop près, ce qui nuit à l'élan nécessaire.		
Le commandement est :		
1. *Garde à vous, pour charger.*		
2. *Sabre (à la) main,*		
3. *Au trot,*		
4. MARCHE.		
Au commandement *marche*, le régiment s'ébranlera au trot.		
A 150 pas plus loin, le colonel fera le commandement :		
1. *Au galop,*		
	1. *Au galop,*	
		1. *Au galop,*

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
2. MARCHE.	2. MARCHE.	2. MARCHE.
Après avoir parcouru environ 100 pas au galop, le colonel fera sonner la *charge* à tous les trompettes. A cette sonnerie, les cavaliers allongeront le galop, s'éleveront sur leurs étriers, baisseront la main, sans cependant abandonner les rênes, ni perdre leur rang ni leur ensemble, et se lanceront sur l'ennemi, le 1.er rang tenant la pointe du sabre tendue en avant, le second rang, le sabre croisé au-dessus de la tête. L'ennemi étant en déroute, le colonel fera sonner le *rallie-*		

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
ment; à cette sonnerie, chacun arrêtera et se réunira à son étendard Mais comme il est important de ne pas donner à l'ennemi le temps de se rallier, on désignera pour le poursuivre, le 1.er ou le 4.e peloton de chaque escadron, ou de quelques-uns seulement Lorsqu'on voudra les faire rentrer, on fera sonner le *ralliement*; à cette sonnerie, ils viendront par le chemin le plus court reprendre leur place dans leurs escadrons respectifs.		

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	Le colonel, les chefs et com mandans d'escadron ne doi vent jamais perdre de vue qu'u des avantages les plus réel dans un jour d'affaire, e celui de maintenir l'ensembl des escadrons, et de les ral

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
Le colonel chargera à la tête de l'escadron où il croira sa présence le plus nécessaire. Il aura près de lui le major, ou bien il lui désignera l'escadron à la tête duquel il devra charger.	Les chefs d'escadron chargeront à la tête d'un de	

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS.
	lier au besoin le plus promptement possible, pour être toujours en état de faire face à l'ennemi, ou de combattre les nouvelles lignes qui pourroient se présenter. On aura toujours un véritable avantage en attaquant l'ennemi le premier, ou si, allant au devant de celui qui viendroit attaquer, on le prévient dans la charge. Les charges doivent être vives et impétueuses ; c'est toujours en raison du dégré de vitesse que l'on doit compter sur le succès. A la sonnerie de la charge, les officiers qui sont en avant du front de l'escadron feront reculer la file qui se trouve derrière eux, de manière à ce que la croupe de leurs chevaux soit dans le rang.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON.	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
	leurs escadrons.	
Dans les exercices qui ne sont que le simulacre de la charge, après qu'on aura parcouru un espace de terrain déterminé par quelque objet saillant, ou par une ligne que figureroient les sous-officiers, le colonel commandera : 1. *Garde à vous.* A ce commandement, tous les officiers commanderont *au trot.* 2. *Escadrons ;*		

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	*OBSERVATIONS.*
	Les adjudans-majors, les adjudans sous-officiers et les guides principaux chargeront à leur place de bataille. Les trompettes se tiendront un peu en arrière du centre, ayant le trompette-brigadier à leur tête, si le colonel ne veut point l'avoir près de lui.

COMMANDEMENS		
DU COLONEL.	DES CHEFS D'ESCADRON	DES CAPITAINES COMMANDANS D'ESCADRON.
(ils commanderont *au pas*). 3. HALTE; (ils répéteront tous ce commandement). Le colonel alignera ensuite le régiment sur l'escadron ou partie d'escadron, qui se trouvera le plus avancé, afin qu'on n'ait point à reculer pour l'aligner.		

Fin de ce

COMMANDEMENS DES CHEFS DE PELOTON.	OBSERVATIONS
	Dans les exercices, les cha ges doivent être rapides ma courtes. Pour les terminer il est e sentiel de suivre la gradatio prescrite ci-dessus, afin d'év ter les arrêts trop brusques qu nuisent à la conservation de chevaux, et au simulacre d'un véritable charge, en s'éloignan de ce qui s'y pratique.

mouvement.

Charge oblique.

La charge oblique doit être employée de préférence lorsque la ligne ennemie est plus étendue, à l'effet de lui ôter cet avantage en lui refusant une aile, ou bien même pour déborder la sienne.

Dans le cas où on auroit en face un ennemi contre lequel on trouveroit de l'avantage à employer la *charge oblique*, on gagneroit du terrain vers un de ses flancs par les mouvemens de *pelotons demi-à-gauche* ou *demi-à-droite :* lorsqu'on en auroit assez gagné, on se mettroit en marche de front par le mouvement contraire, et alors on engageroit la charge en employant les moyens qui viennent d'être détaillés pour la charge en *ordre parallèle.*

Il est essentiel que le colonel commence son mouvement oblique assez tôt, pour ne pas être attaqué par l'ennemi, avant d'avoir achevé sa disposition.

Charge par échelons.

La charge par échelons doit être préférée lorsqu'on veut ménager ses forces en n'en mettant qu'une partie aux prises avec l'ennemi, ou bien en formant des attaques parallèles et successives. (Voyez la seizième manœuvre).

Charge contre une ligne d'infanterie.

La charge par échelons peut être employée avec succès contre une ligne d'infanterie; car ces attaques menaçantes et successives inquiètent le soldat, et le conduisent souvent à se dégarnir trop précipitamment de son feu.

Charge contre l'infanterie en colonne ou en carré.

Comme il est à présumer qu'un ennemi exercé n'attendra pas en ligne déployée une charge de cavalerie, mais bien qu'il se mettra en colonne ou en carré, le régiment lui opposera une colonne d'attaque composée de ses quatre escadrons, lesquels, pour charger successivement, se mettront à distance double de leur front, de sorte que le premier es-

cadron étant lancé soit promptement suivi par le deuxième, qui, si le premier a fait une trouée, se jetera dans le carré par les parties latérales, et en achèvera la déronte.

Si, au contraire, le premier escadron étoit repoussé, il s'échapperoit par la droite et par la gauche, pour se reformer à la quene de la colonne, et dégageroit par ce moyen le front du deuxième escadron qui renouvelleroit la charge, et en feroit de même vis-à-vis du troisième en pareil cas.

De telles charges, rapidement successives et redoublées, finissent sans doute par ébranler le carré, surtout si elles sont dirigées, ainsi qu'elles doivent toujours l'être, contre les angles qui présentent moins de défenses, lorsqu'ils ne sont point armés de batterie, et particnlièrement contre l'angle droit d'où, par la position du soldat, il sort moins de feux bien dirigés.

Les escadrons qui n'auroient pas chargé seroient envoyés à la poursuite des fuyards, jnsqu'à ce qu'ils fussent arrêtés par des *appels*, ou rappelés par la sonnerie du *ralliement*; ils reviendroient alors se mettre en colonne derrière les escadrons déjà formés, et à leur rang.

FIN DE LA DIX-HUITIÈME ET DERNIÈRE MANOEUVRE.

TABLE.

NOTIONS PRÉLIMINAIRES SUR LES MANOEUVRES. j
Du choix des points de direction. iv
Manière de déterminer les points intermédiaires lorsqu'on n'aura donné qu'un seul point de direction. vj
Manière de placer les points intermédiaires entre deux points donnés. vij
Manière dont l'adjudant sous-officier et les guides principaux doivent se placer pour le tracé des lignes dans les différentes manœuvres. ix
Un régiment étant en bataille le rompre à droite par pelotons. xviij
Un régiment étant en bataille le rompre en arrière, par la droite, par pelotons, pour marcher vers la gauche. xxij
I.re MANOEUVRE. Un régiment étant en bataille, le former en colonne serrée, la droite en tête, sur le troisième escadron. 2
Un régiment marchant en bataille, le former en colonne serrée, sans s'arrêter. (Manœuvre indiquée par le supplément de l'ordonnance). 8
II.e MANOEUVRE. Une colonne marchant par pelotons la droite en tête, la former en colonne serrée par la formation successive des escadrons. 18
Une colonne étant de pied ferme, la droite en tête, changer de direction. 22

III.e Manoeuvre. Une colonne marchant par pelotons, la droite en tête, la former en bataille sur son flanc gauche dans l'ordre naturel, ou sur son flanc droit dans l'ordre inverse. 36

IV.e Manoeuvre. Une colonne marchant par pelotons, la droite en tête, la former en bataille sur son flanc droit dans l'ordre naturel. 42

V.e Manoeuvre. Former en avant en bataille une colonne marchant par pelotons, la droite en tête. 48

VI.e Manoeuvre. Une colonne marchant par pelotons, la droite en tête, et l'ennemi se présentant à la queue de la colonne, se former face en arrière en bataille. 56

VII.e Manoeuvre. Un régiment en colonne par pelotons, la droite en tête, le former en bataille sur le premier peloton du troisième escadron, 64

Un régiment en colonne par pelotons, la droite en tête, le former en bataille sur le quatrième peloton du troisième escadron pour faire face du côté opposé à sa marche. 78

VIII.e Manoeuvre. Un régiment marchant en colonne par pelotons, la droite en tête, les deux premiers escadrons ayant tourné à gauche, et l'ennemi se présentant à la queue de la colonne, se former à gauche, et face en arrière en bataille. 90

Les deux premiers escadrons ayant tourné

à droite, et l'ennemi se présentant du côté où la colonne marchoit avant le changement de direction, se former *à gauche, en avant et en bataille.* 94

IX.e MANOEUVRE. Un régiment étant en colonne serrée, la droite en tête, le déployer sur le troisième escadron. 98

Un régiment marchant en colonne serrée, la droite en tête, le déployer sans s'arrêter. 104

X.e MANOEUVRE. Un régiment marchant en colonne serrée, la droite en tête, le former en bataille sur son flanc gauche. 114

XI.e MANOEUVRE. Un régiment de quatre escadrons étant sur deux lignes, faire remplacer la première ligne par la deuxième. 120

Un régiment de quatre escadrons étant formé sur deux lignes, porter la seconde ligne en avant de la première, celle-ci conservant sa position. 132

XII.e MANOEUVRE. Un régiment étant en bataille, lui faire exécuter un mouvement rétrograde, en employant une partie de ses forces à soutenir l'autre. 140

XIII.e Changemens de front obliques sur les ailes. 154

Changemens de front perpendiculaires sur les ailes. 158

Changement de front sur un des pelotons du centre. 160

XIV.e Manoeuvre. Un régiment de quatre escadrons en bataille trouvant un défilé de l'étendue du front d'une division, en avant de son centre, le porter au-delà de ce défilé, et l'y reformer en bataille. 168

XV.e Manoeuvre. Un régiment de quatre escadrons en bataille, ayant un défilé de l'étendue du front d'une division, en arrière de son centre, lui faire passer ce défilé, et le remettre en bataille, 184

XVI.e Manoeuvre. Marche en avant par échelons, pour refuser une de ses ailes, ou faire des attaques successives par escadron. 204

Un régiment de quatre escadrons marchant par échelons, la droite en tête, faire des mouvemens rétrogrades dans cet ordre. 206

Un régiment étant en échelons par la droite, le mettre à gauche obliquement en bataille. 216

XVIIe. Manoeuvre. Un régiment étant en bataille le porter en avant, le guide à droite. 220

XVIII.e Manoeuvre. Charge en ligne parallèle contre un régiment de cavalerie. 234

Charge oblique. 246

— par échelons. *ibid.*

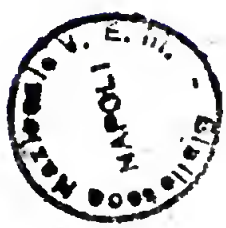
— contre une ligne d'infanterie. *ibid.*

— contre l'infanterie en colonne ou en carré. *ibid.*

FIN DE LA TABLE.

609223

SBN



Catalogue des livres qui se trouvent chez le même Libraire.

ORDONNANCES, RÈGLEMENS ET INSTRUCTIONS.

Ordonnance provisoire sur l'exercice et les manœuvres de la cavalerie, rédigée par ordre du Ministre de la guerre, du premier vendémiaire an XIII, 2 vol. in-8, dont un de planches, au nombre de 126; seconde édition, 15 fr. — papier vélin, 24 fr.
— in-12, 9 fr.
Cette édition est la seule officielle.
Supplément à la première édition de cet ouvrage, in-8, 1 fr.
— in-12, 75 cent.
Ecole du cavalier à pied, par demandes et par réponses, pour servir d'introduction à l'instruction de détail, sur les manœuvres de la cavalerie, avec deux planches, représentant toutes les sortes de mors, 1 vol. in-8, 1 fr.
Ecole de l'escadron, par demandes et par réponses, basée sur l'ordonnance de 1788; par Cordier, officier, in-8, 1 fr. 50 c.
Instruction de détail sur l'exercice et les manœuvres de la cavalerie, rédigée et mise en pratique à l'école d'instruction des troupes à cheval à Versailles, d'après l'ordonnance provisoire du premier vendémiaire an XIII; première partie, contenant les bases de l'instruction, et l'école du cavalier, tant à pied qu'à cheval, in-12, sans planches, 2 fr. 50 c.
— avec planches, 5 fr.
La seconde partie, contenant l'école de l'escadron et les manœuvres, 1 fr. 50 c.
— avec planches, 4 fr. 50 c.
Les deux parties réunies, avec planches, 9 fr.
— sans planches, 4 fr.
— in-8, avec planches, 15 fr.
Règlement sur le service des troupes à cheval en campagne, du 12 août 1788, in-12, 1 fr.
Règlement concernant la police des troupes à cheval, du 24 juin 1792, 1 fr.
Extrait dudit règlement, 40 c.
Instruction sur le campement de la cavalerie, in-12, avec trois planches, 75 c.
Décret impérial sur les conseils d'administration des régimens, du 21 décembre 1808, 20 c.
Règlement du premier vendémiaire an XIII, sur les demandes et

l'entretien des armes portatives, avec les modèles, in-12, 75 c.
Instruction sur les armes à feu et armes blanches portatives, rédigée et imprimée par ordre du Ministre de la guerre, du 19 juin 1806, in-8 et in-12, 75 c.
Instruction pour les troupes légères qui servent dans les avant-postes, 1 fr. 20 c.
Coup-d'œil sur la manière d'escorter les convois militaires, par Hugo, 75 c.
Arrêté du 8 floréal an VIII, sur la comptabilité des corps, avec les modèles, nouvelle édition,
Décret du 25 germinal an XIII, portant règlement sur les revues et les dépenses justifiées par les revues; édition augmentée des états et tableaux prescrits par l'instruction du 20 mars 1807, et suivie des instructions de LL. EE. le Ministre de la guerre et le Ministre-directeur de l'administ. de la guerre, in-8, 6 fr.
Instruction du payeur général de la guerre, du premier janvier 1806, avec les tarifs de la solde, des masses et indemnités, calculées par an, mois et jour, 2 fr. 50 c.
Les tarifs séparés se vendent, 75 c.
Décret concernant la masse des fourrages, du 25 février 1806, suivi de l'instruction du Ministre-directeur, du 10 mars 1806. — Règlement du 25 décembre 1806. — Circulaires du 24 novembre 1806, 9 février 1807, et 11 janvier 1808. — Décret du 2 février 1808, et Circulaire du 10 du même mois, sur les fourrages, in-8, 1 f. 50 c.
Recueil des lois, arrêtés, règlemens et circulaires relatifs aux masses d'habillement et de harnachement, in-8, nouvelle édition, 1809, 2 fr. 50 c.
Instruction du directeur général des revues et de la conscription militaire, pour l'exécution des articles 217 et 218 du règlement du 25 germinal an XIII, relatif à la surveillance et à la vérification de la comptabilité des corps de toutes armes, du 24 septembre 1808, in-8, avec les tableaux, 2 f.
Instruction générale sur la comptabilité des soldes de retraite et du traitement de réforme, du 8 septembre 1808, in-8, avec modèles, 75 c.
Ordonnance pour régler le service dans les places et dans les quartiers, du premier mars, 1806, in-12, 1 fr. 50 c.
Extrait de ladite ordonnance, 30 c.
Loi du 10 juillet 1791, concernant le service des places. — Loi du 23 mai 1792, concernant le logement et casernement des troupes. — Règlement du 22 germinal an IV, concernant la conservation et la garde des places de guerre et postes militaires. Décret du 20 janvier 1806, et Instruction sur l'exécution de ce décret, concernant les lits militaires, in-12, 1 fr. 20 c.
Règlement du premier fructidor an VIII, concernant le chauffage des troupes, et les bois et lumières des corps-de-garde, in-12, 60 c.
Règlement du 25 fructidor an VIII, concernant les troupes en marche dans l'intérieur, in-12, 60 c.

Décret impérial relatif aux cérémonies publiques, préséances, honneurs civils et militaires, du 24 messidor an XII, in-12, 60 c.

Décret impérial relatif aux transports directs et convois militaires à la suite des corps et détachemens de troupes, du 10 avril 1806, suivi de l'instruction du Ministre-directeur, 50 c.

Décret impérial du 20 juin 1806, et Instruction sur l'exécution de ce décret, concernant les lits militaires, in-8, 50 c.

Marché pour la fourniture des lits militaires, depuis le premier octobre 1807 jusqu'au 31 décembre 1816, conclu le 20 novembre 1807, in-8, 50 c.

Le Guide des juges militaires, ou Recueil des lois, décrets, arrêtés et avis du conseil d'état, sur la législation militaire et maritime; précédé de l'analyse de cette législation, et de la nomenclature alphabétique de tous les délits militaires, accompagnée de la citation de la peine encourue, et de l'article de la loi qui la prononce; par Perrier, sous chef du bureau des déserteurs, in-8, 6 fr.

Manuel des conseils de guerre spéciaux créés d'après l'arrêté du 19 vendémiaire an XII, contre la désertion; par le même, in-12, 1 fr.

Code pénal militaire, ou Lois concernant la justice militaire, nouvelle édition, contenant, soit en entier, soit en extrait, les lois pénales rendues jusqu'à ce jour, 1 fr. 20 c.

Extrait dudit en placard, 15 c.

Circulaire du directeur général des revues et de la conscription militaire, sur la désertion, du 5 janv. 1807, avec les modèles, 25 c.

Journal militaire, contenant tout ce qui est relatif à la composition et à l'administration de la force publique, et enfin tout ce qui concerne la guerre et la marine.

Le prix de l'abonnement est de 30 fr. pour un an, et de 15 fr. pour six mois. Chaque semestre forme 1 vol. in-8.

La collection du journal, depuis son origine en 1790 et jusques et compris 1808, avec 7 vol. de supplément, forme 44 vol. in-8, et se vend 304 fr. 50 c.

Chhaque année, composée de 2 vol. coûte 15 fr. et 18 fr. franco du port, excepté l'année qui précède celle de l'abonnement, qui reste au prix de 30 fr.

Les vol. 6 et 7 du supplément, 11 fr.

Etat actuel de la législation sur l'administration des troupes, par P. N. Quillet, chef du bureau de la solde au département de la guerre, 3 vol. in-8, 1809, quatrième édition, revue et augmentée, 15 fr.

Le troisième volume servant de supplément à la 2.e édition, 6 fr.

Recueil général des lois, règlemens, décisions et circulaires en vigueur au premier octobre 1808, sur le service des hôpitaux militaires; dédié à S. Exc. Mgr. Dejean, Ministre-directeur de l'administration de la guerre, et imprimé avec son autorisation; par Ch. Courtrin, sous-chef au directoire central des hôpitaux militaires, 2 vol. in-8, et 1 vol. in-4.a de tableaux et modèles, 12 fr.

Traité de cavalerie, propre à conduire l'homme de guerre de l'état de simple cavalier jusqu'à celui de général d'armée; M. de Melfort, lieutenant général, orné de 44 estampes dé nées par les plus habiles maîtres, représentant, dans un gr détail, les marches et évolutions de cavalerie; on y a joint planches de Laguérinière, 1 vol. in-fol. et un atlas très-gra 72

Elémens de tactique pour la cavalerie, par M. Mottin de la Bal capitaine de cavalerie. Paris, 1776, 1 vol, in-8, 5 planch. 5

Institutions militaires pour la cavalerie et les dragons, par M. la Porterie, mestre de camp de dragons, etc. Paris, 1754, 1 in-8, 11 planches, 6

Essai sur la cavalerie, tant ancienne que moderne, auquel o joint les instructions et les ordonnances nouvelles qui y rapport, avec l'état actuel des troupes à cheval, par Hautevil 1 vol. in-4, 15

Elémens de cavalerie; ouvrage élémentaire, propre aux offic généraux, adjudans généraux, chefs de corps, aides-de-camp, pour monvoir de gros corps de cavalerie, pour diriger leur truction, etc. par d'Harembure. Paris, 1795, in-12, 1

Commentaires sur la cavalerie, par M. de Boussanelle, cheva de l'ordre royal et militaire de Saint Louis. Paris, 1 vol. in- relié, 3

Ecole de cavalerie, contenant la connoissance, l'instruction e conservation du cheval, par M. de la Guérinière, nouv. éditi avec le portrait de l'auteur. Paris, an XI, 2 vol. in-8, 31 pl. 10

Le même, in-fol. Paris, 1751, 1 vol. 36

Elémens de cavalerie, par la Guérinière, 2 vol. in-12, rel. 6

Le nouveau Newkastle, ou nouveau Traité de cavalerie. Paris, 17 1 vol. in-12, 1 fr. 20

Elémens d'équitation militaire, ouvrage utile aux jeunes gens veulent cultiver cet art, et particulièrement à ceux qui se de nent à remplir les fonctions d'instructeurs; par Roi, ancien judant. Paris, an VIII, 1 vol. in-12, 2 fr. 25

Principes d'équitation et de cavalerie, par Boideffre, ancien él de l'Ecole militaire, 1 vol. in-12. Paris, an XI, 1 fr. 50

Principes de cavalerie. Paris, 1790, 1 vol. in-12, par le même, 2

Elémens de l'art vétérinaire; traité de la conformation extéric du cheval, de sa beauté et de ses défauts; des considérations a quelles il importe de s'arrêter dans le choix qu'on doit en faire, par Bourgelat; 5.e édition, augmentée du Traité des Haras, bliée par Husard. Paris, 1803, 1 vol. in-8, 6

Le nouveau parfait Maréchal, ou la connoissance générale et u verselle du cheval, divisé en sept traités, par Garsault. Pa 1805, 1 vol. in-4, 89 pl. 14

Google